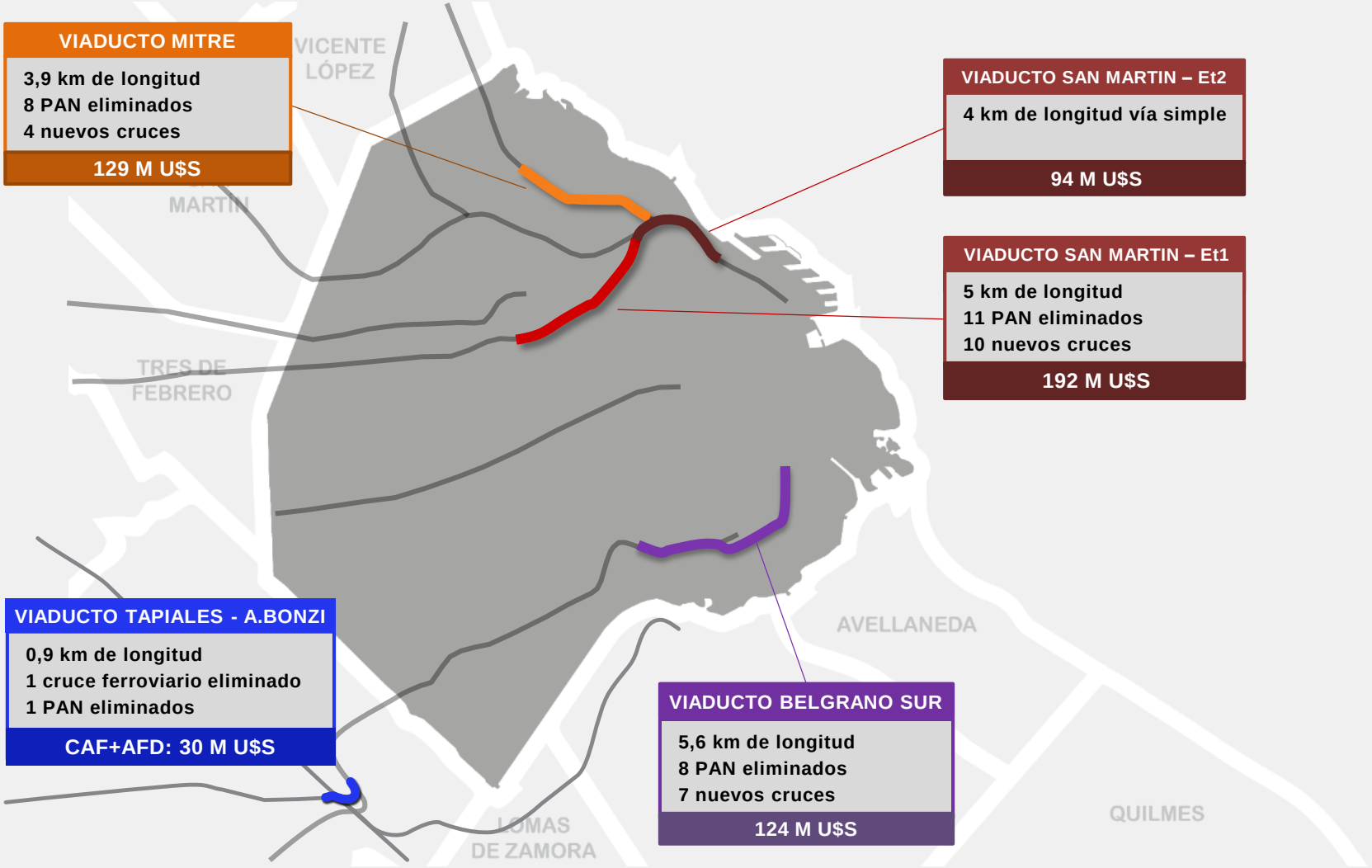
Viaducto Línea San Martin
Tramo 2

Eliminación de Pasos a Nivel a través de Viaductos



VIADUCTO MITRE

3,9 km de longitud
8 PAN eliminados
4 nuevos cruces

129 M U$S

VIADUCTO SAN MARTIN – Et2

4 km de longitud vía simple

94 M U$S

VIADUCTO SAN MARTIN – Et1

5 km de longitud
11 PAN eliminados
10 nuevos cruces

192 M U$S

VIADUCTO TAPIALES - A.BONZI

0,9 km de longitud
1 cruce ferroviario eliminado
1 PAN eliminados

CAF+AFD: 30 M U$S

VIADUCTO BELGRANO SUR

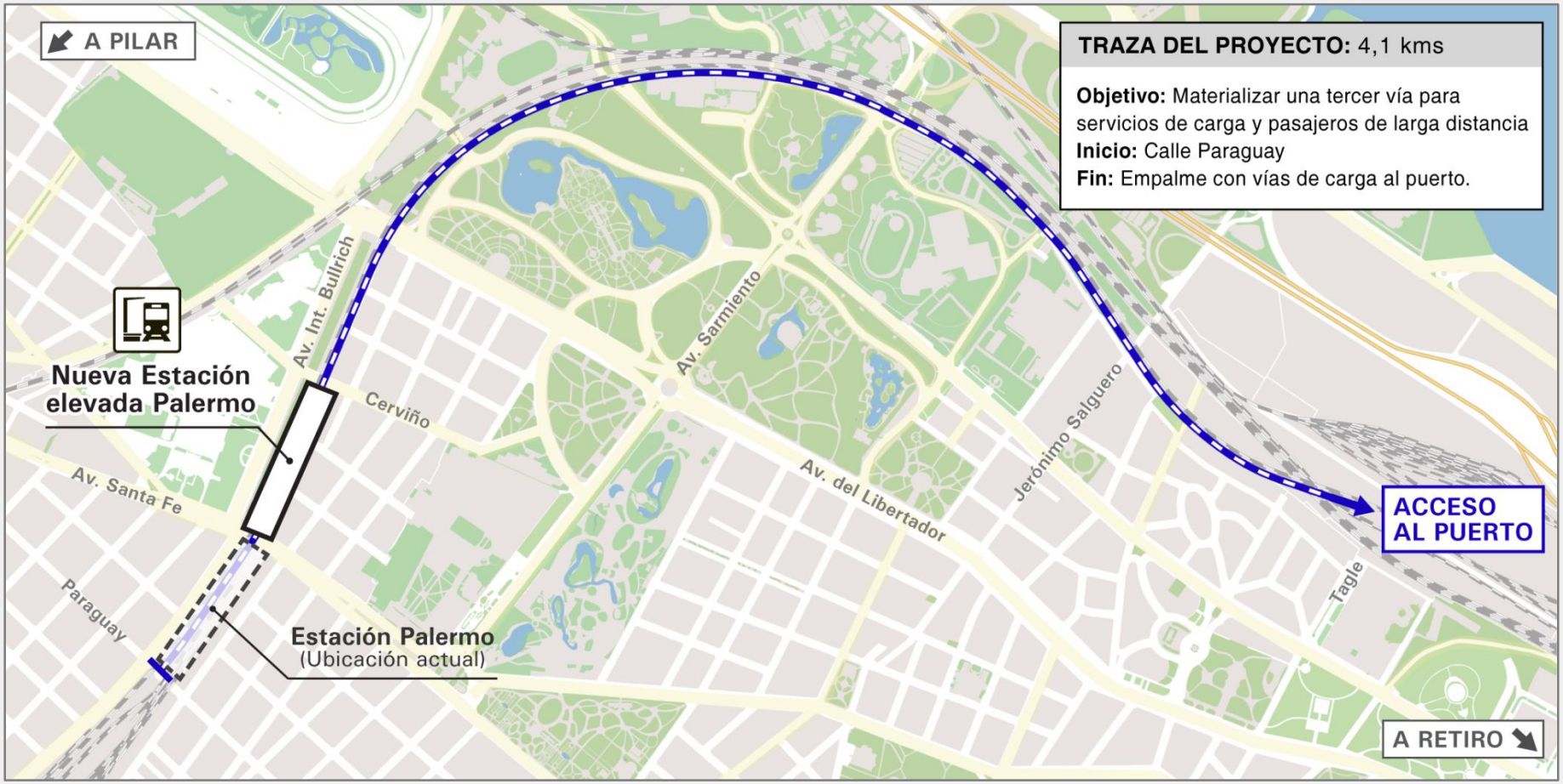
5,6 km de longitud
8 PAN eliminados
7 nuevos cruces

124 M U$S

Beneficios de las obras

- Mejora la seguridad operativa ferroviaria
- Eliminación de riesgos de accidentes
- Reducción de tiempos de viaje por barrera baja
- Integración barrial

Viaducto Ferrocarril San Martín | Etapa 2



Viaducto Ferrocarril San Martín | Etapa 2

ETAPA 2 – PROYECTO SIN LICITAR

- **Plazo de Obra:** 13 meses
- **Monto:** 94 millones de USD
- **Longitud:** 4.00 km

Descripción

El Proyecto contempla la materialización de **una tercera vía del Ferrocaril San Martín** entre la calle Paraguay y el cruce con la Av. Salguero, como continuación del proyecto de viaducto elevado de la misma línea en el Tramo Palermo – La Paternal.

La tercera vía estará **destinada a los trenes de pasajeros de larga distancia y trenes de carga, y les permitirá entrar a la parrilla ferroviaria del Puerto Buenos Aires sin afectar los servicios urbanos.** Se complementará con los proyectos de concentración, hacia Pilar, de los ingresos de los trenes de cargas y pasajeros de larga distancia de las líneas Sarmiento (con el enlace Mercedes), Mitre (con la vía Zárate-Pilar) y San Martín al área metropolitana sobre la traza de este último, el que tendrá vías específicas para estos servicios desde Pilar hasta Retiro.

Asimismo, el nuevo viaducto contempla el traslado de la Estación Palermo, ubicada al este de la actual, luego del cruce sobre la Av. Santa Fe, implantada sobre el terraplén existente. Esta nueva Estación posee un acceso principal sobre Av. Bullrich en la esquina con la Av. Santa Fe, y otro acceso sobre calle Juncal. La nueva estación contará con ascensores y escaleras mecánicas, como las estaciones ya construidas.

Ministerio de Transporte

Presidencia de la Nación