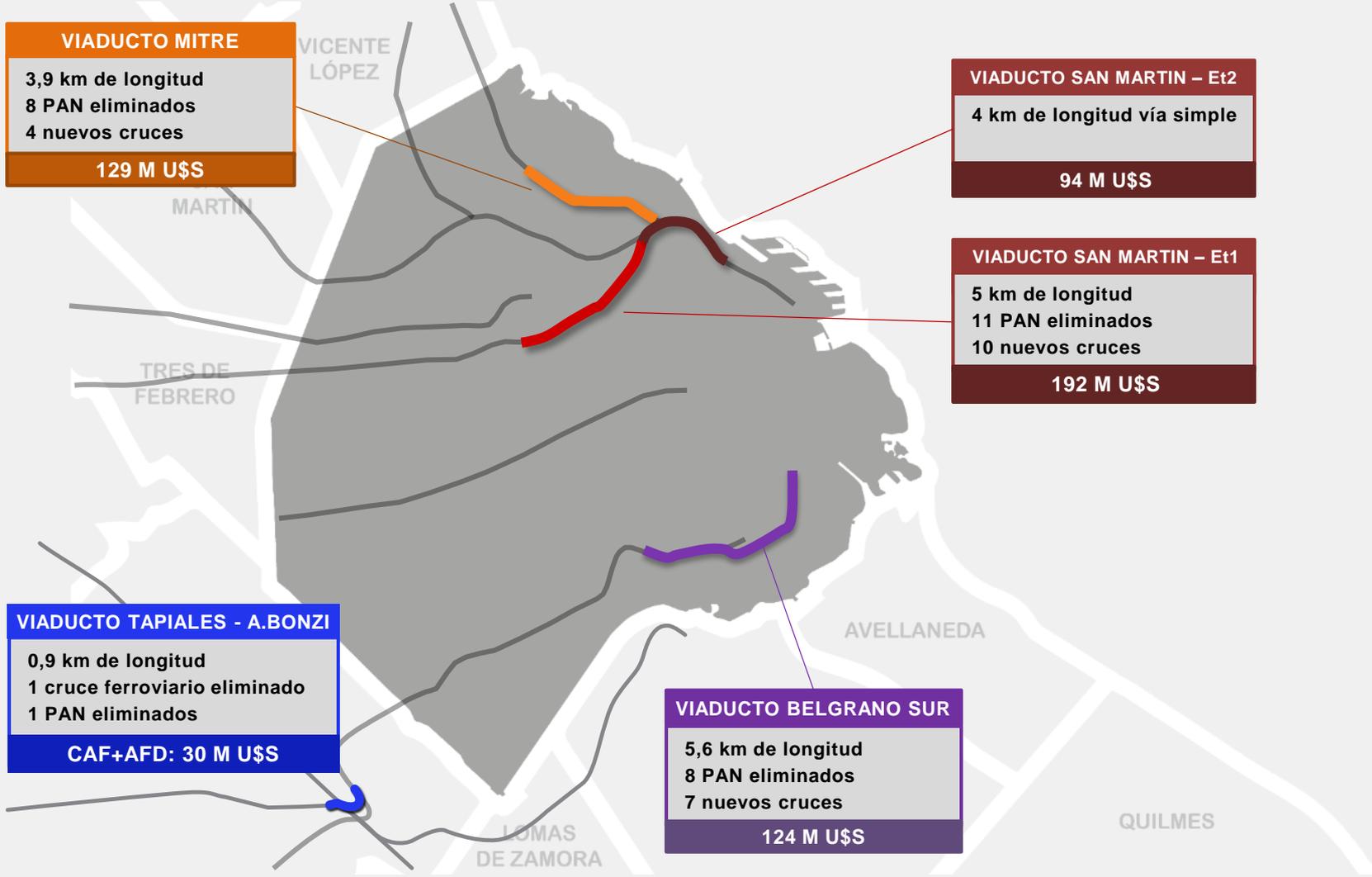


# **Viaducto Línea Belgrano Sur**

## **Tramo 2**



# Eliminación de Pasos a Nivel a través de Viaductos





## Beneficios de las obras

---

- Mejora la seguridad operativa ferroviaria
- Eliminación de riesgos de accidentes
- Reducción de tiempos de viaje por barrera baja
- Integración barrial





# Viaducto Ferrocarril Belgrano Sur | Sáenz - Constitución

**TRAZA DEL PROYECTO:** Long. 5,6 km

- 8 Cruces existentes, ahora seguros**  
(Av. Sáenz, Av. Amancio Alcorta, Einstein, Cachi, Taborda, Pepirí, Monteagudo, Zabaleta)
- 7 Aperturas de nuevos cruces seguros**  
(Corrales, Ochoa, Tabaré, Ramírez, Fournier, Atuel, Iguazú)



**420.000**  
personas beneficiadas



**22 MINUTOS DE AHORRO**  
de barrera baja por hora



**REDUCCIÓN DE ACCIDENTES**  
4 arrollamientos y 5 colisiones prom./año





# Viaducto Ferrocarril Belgrano Sur | Sáenz - Constitución

## ETAPA 2 – EN PROCESO DE ADJUDICACIÓN

- ▶ **Plazo de Obra:** 21 meses
- ▶ **Fecha de Adjudicación:** a definir
- ▶ **Monto:** 90 millones de USD
- ▶ **Longitud:** 4.30 km

### Descripción

La Obra “Viaducto Elevado del Ferrocarril Belgrano Sur tramo 2” se ubica entre la intersección de la traza actual de las vías del Ferrocarril Belgrano Sur con la Calle Diógenes Taborda, y la playa ferroviaria del Ferrocarril Roca de Constitución.

Esta obra contempla la construcción de un nuevo tramo de vía doble en viaducto y dos nuevas estaciones: **la nueva Estación Buenos Aires**, ubicada sobre la Av. Vélez Sarsfield, y **la nueva Estación Cabecera en Constitución**, permitiendo la llegada de la línea Belgrano Sur hasta este importante centro de trasbordo.

**Este proyecto beneficiará a 50 mil pasajeros diarios actuales de la línea Belgrano Sur y 100 mil nuevos usuarios potenciales.**





Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación