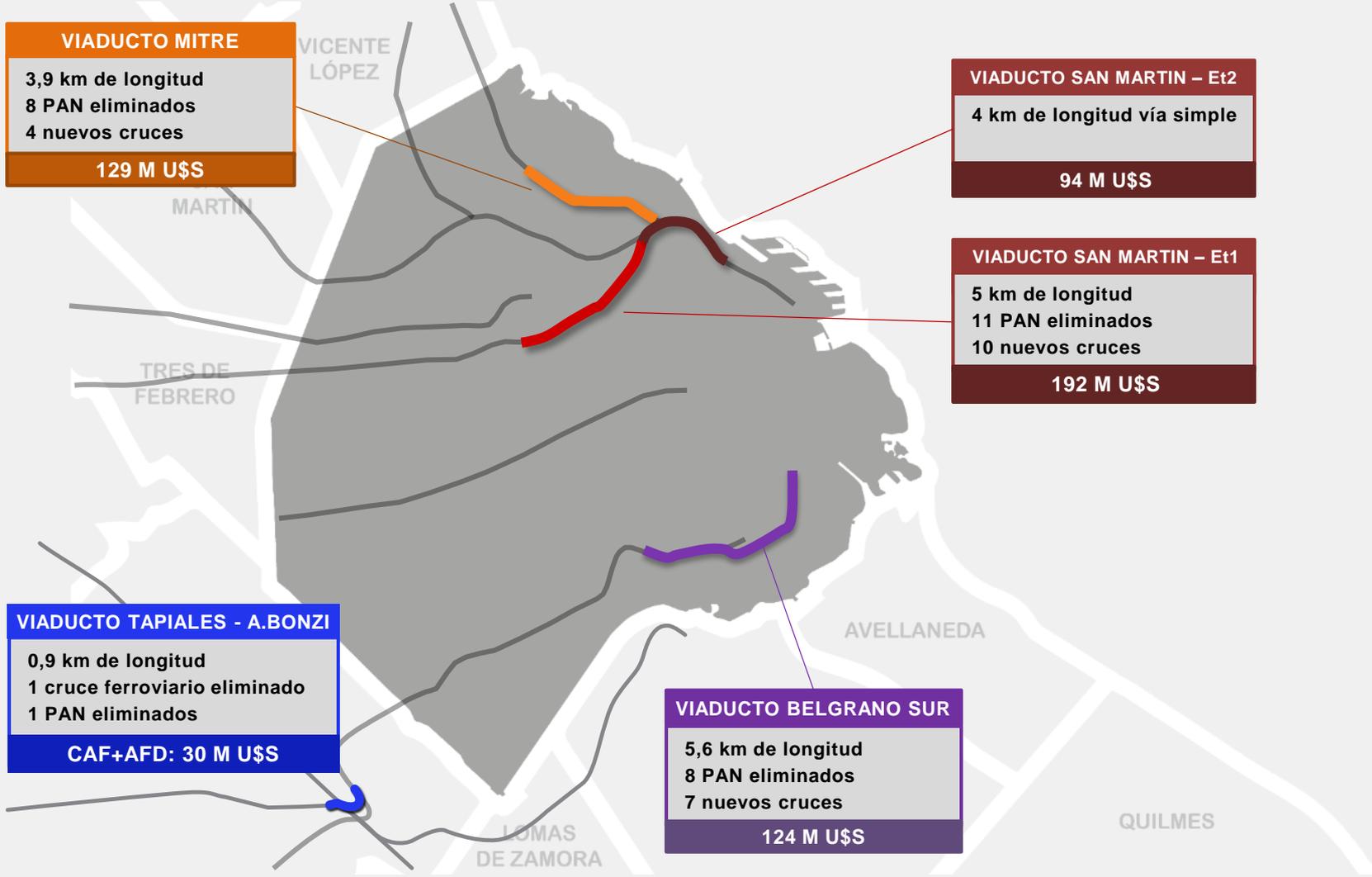


**Viaducto Línea Belgrano Sur**  
Tramo Aldo Bonzi - Tapiales



# Eliminación de Pasos a Nivel a través de Viaductos





## Beneficios de las obras

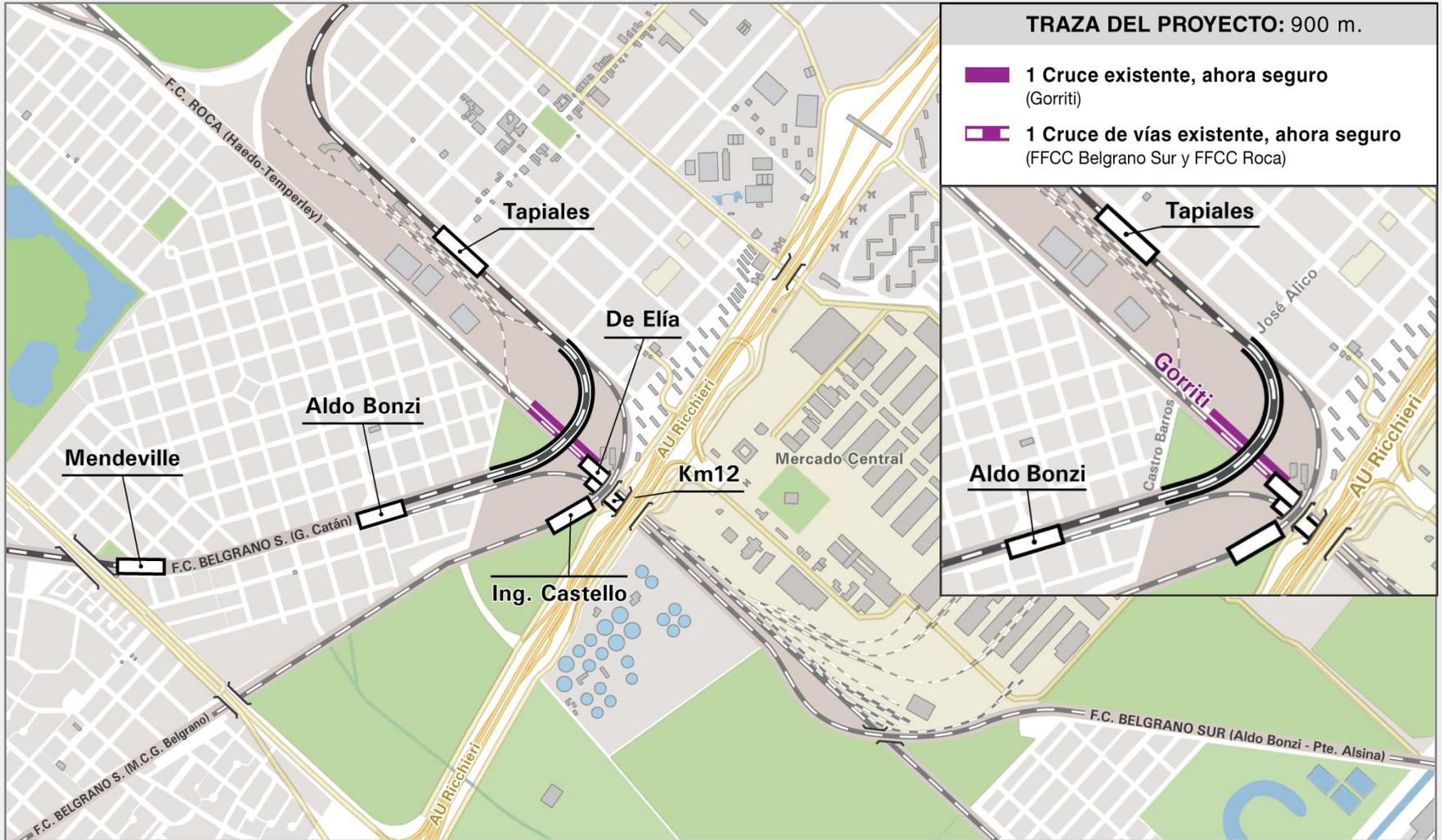
---

- Mejora la seguridad operativa ferroviaria
- Eliminación de riesgos de accidentes
- Reducción de tiempos de viaje por barrera baja
- Integración barrial





# Viaducto Ferrocarril Belgrano Sur | Aldo Bonzi - Tapiales





# Viaducto Ferrocarril Belgrano Sur | Aldo Bonzi - Tapiales

## OBRA FINALIZADA

- ▶ **Plazo de Obra:** 18 meses
- ▶ **Fecha de Inicio:** a definir
- ▶ **Monto:** 30 millones de USD
- ▶ **Longitud:** 0.90 km

## Descripción

La obra forma parte del **Proyecto de Renovación Integral del Ramal M de la línea Belgrano Sur, desde la Estación Tapiales hasta la Estación Marinos del Crucero General Belgrano**, que incluye, además, **la renovación de vías y el señalamiento integral** del tramo mencionado anteriormente.

El proyecto del **“Viaducto Aldo Bonzi – Tapiales”** contempla la construcción de un viaducto y la duplicación de vía desde la playa ferroviaria Tapiales hasta la calle Castro Barros, descendiendo antes de llegar a la Estación Aldo Bonzi.

De esta forma se eliminará el cruce con el Ferrocarril Roca, ramal Haedo – Temperley, y permitirá incrementar la frecuencia.

**Este proyecto beneficia a 50 mil pasajeros diarios actuales de la línea Belgrano Sur y 100 mil nuevos usuarios potenciales.**





# Viaducto Ferrocarril Belgrano Sur | Aldo Bonzi - Tapiales





Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación