



Trenes Argentinos Infraestructura

PROYECTOS EN CURSO

LINEA BELGRANO SUR – REHABILITACIÓN RAMAL M

Tenemos todo listo para comenzar con una obra que transformará la forma de viajar en tren en una de las zonas más postergadas del conurbano.

OBRAS QUE COMPRENDE

Tapiales - Aldo Bonzi (renovación + viaducto)

Aldo Bonzi - Casanova (renovación)

I. Casanova – Libertad (renovación)

Libertad - Marinos (renovación + duplicación)

Señalamiento Integral

Fiscalización



FINANCIAMIENTO

- 75% Banco De Desarrollo De América Latina (CAF) Y Agencia Francesa De Desarrollo (AFD)
- 25% Tesoro Nacional

ESTADO DE SITUACIÓN

- Créditos acordados con organismos de crédito y aprobados por Decreto
- Obras licitadas.
- Pendiente firma de los convenios de crédito con los organismos de crédito



NUEVO INGRESO DE TRENES A RETIRO – LÍNEA MITRE

Nuevo ingreso de trenes a Retiro.

 VÍAS NUEVAS

 NUEVOS RIELES

 8 PARAGOLPES NUEVOS

FRENADO AUTOMÁTICO 

 TERCER RIEL Y CABLES NUEVOS

NUEVOS DURMIENTES DE HORMIGÓN 

 MODERNIZACIÓN DE SEÑALAMIENTO

- El diseño actual de las vías de ingreso a la estación Retiro de la línea Mitre data de principios de siglo XX.
- Desde entonces, no se ha realizado una renovación integral de sus componentes: vías, señales, cables, cambios, etc.
- Proyectamos su renovación y modernización integral para mejorar la calidad y seguridad del servicio.

AMPLIACIÓN DEL TALLER MECHITA

Generamos una oportunidad, donde todo era desesperanza. Hoy representa trabajo para muchos y el sueño de un pueblo entero.

REACTIVACIÓN

PPU TMH (Rusia) - 3 años .

Rehabilitación Taller

Inversión US\$ 3 M - 50 trabajadores (30 Ex – Ferrobaires)



AMPLIACION

Licitación Iniciativa privada – Concesión adjudicada a 30 años adjudicada a TMH

Construcción de nueva planta para fabricación y reparación integral de material rodante.

Inversión directa US\$ 70 M - 400 puestos de trabajo



MUCHAS GRACIAS

