



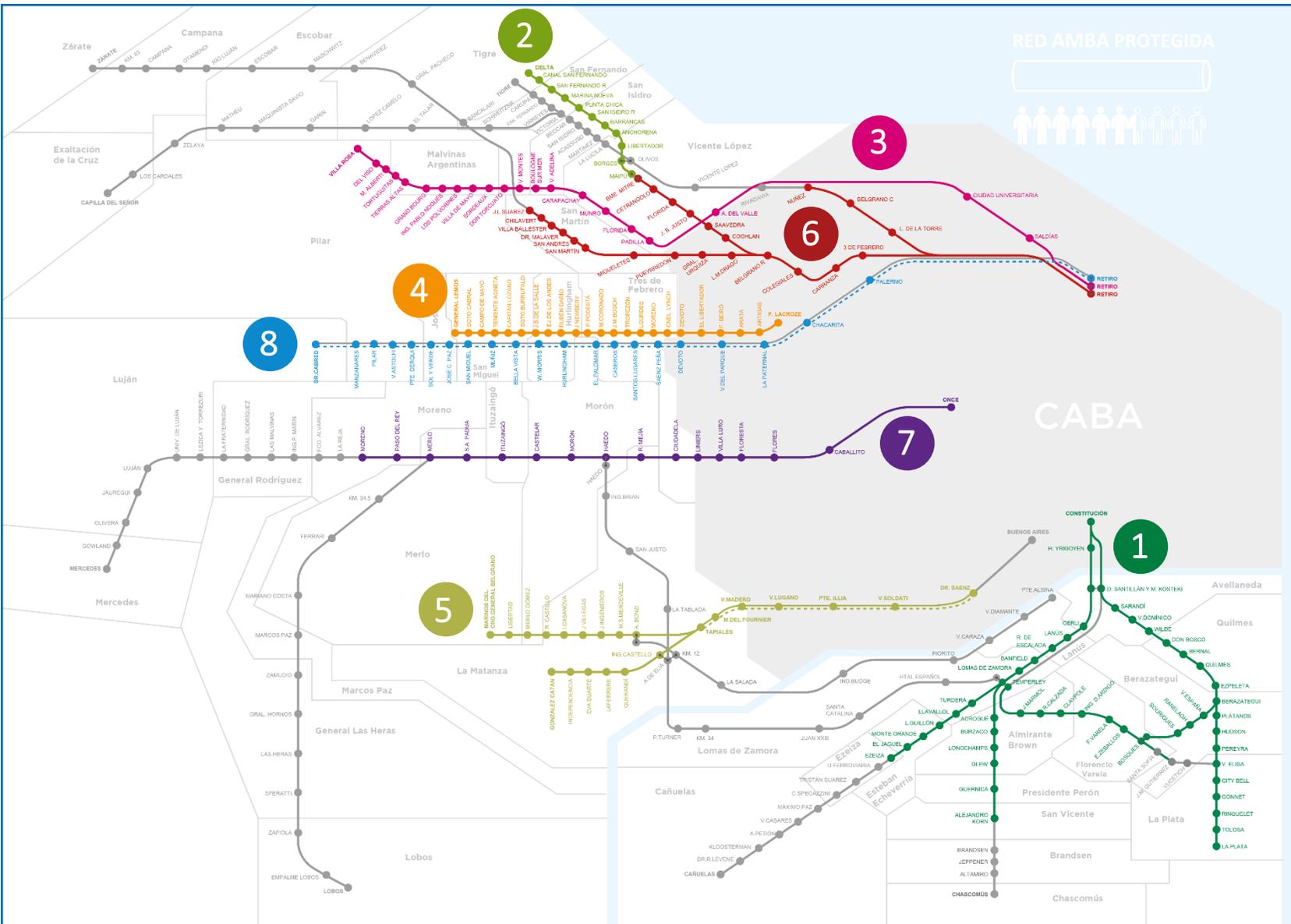
INCORPORACIÓN DEL SISTEMA DE FRENADO AUTOMÁTICO DE TRENES EN EL AMBA.

Estatus a diciembre 2019

Sistema de Detención Automática de Trenes "ATS"



ESTADO DE AVANCE



U\$S 135
millones de inversión

N°	Línea	% de avance	Fecha puesta en marcha
1	Línea Roca (eléctrica)	100%	Febrero 2019
2	Tren de la Costa	77%	Diciembre 2019
3	Línea Belgrano Norte	56%	Diciembre 2019
4	Línea Urquiza	64%	Diciembre 2019
5	Línea Belgrano Sur	72%	Julio 2020
6	Línea Mitre	37%	Diciembre 2020
7	Línea Sarmiento	27%	Agosto 2020
8	Línea San Martín	18%	Diciembre 2020

*Fuente: Pasajeros CNRT 2017