

Proyectos:

Metrobus Ruta Prov. 4

Centro de Transbordo Cruce de Lomas

Centro de Transbordo Nudo Dellepiane – Riccheri

Metrobus Norte III

Metrobus Pasco

METROBUS RUTA PROV. 4

2019

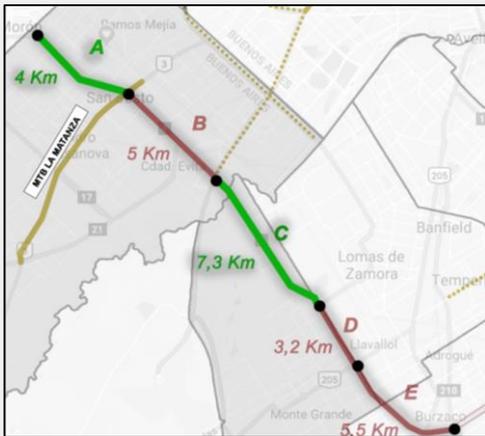
METROBUS RUTA PROV. 4 TRAMO A

Partido de
LA MATANZA

2019

Descripción del Proyecto

El tramo A del corredor Metrobus Ruta 4 comprende el sector entre Av. Don Bosco y la Rotonda de San Justo, Ruta Nacional N°3, en el partido de La Matanza.



Datos Básicos:

Longitud: **4 Km**

Líneas APP: **9 Total – 6 Máximo**

Servicios/hora (total): **70 serv/hr**

Cantidad de Estaciones: **9**

Pasajeros Beneficiados x Día: **74.000**

Vecinos (a 1000mts): **46.000**

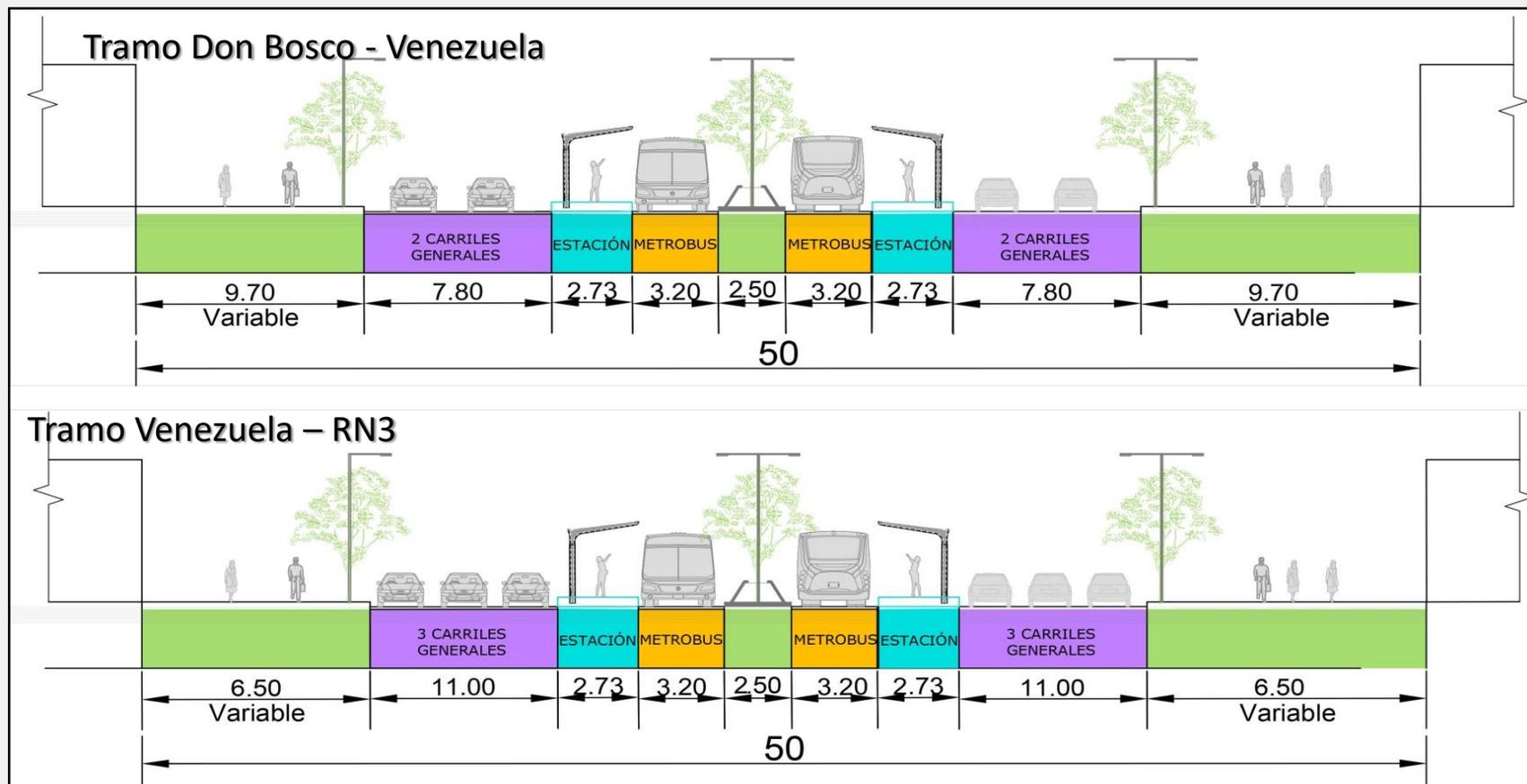
Automovilistas: **47.000**

Camiones: **2.300**

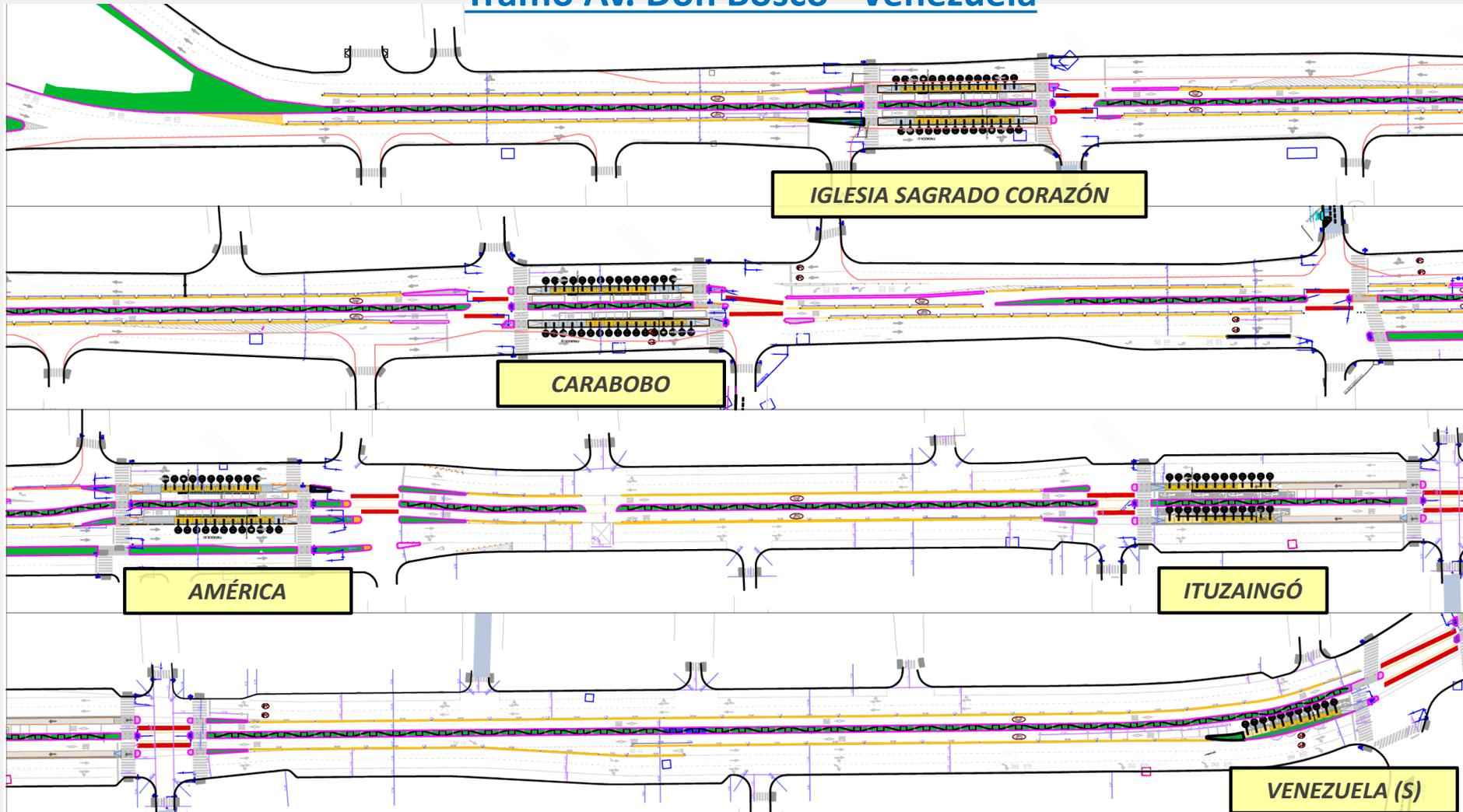


Cortes

- Carriles exclusivos centrales
- Estaciones enfrentadas
- Se mantiene el canchero central en todo el Tramo
- 2 carriles para tránsito particular por sentido en el tramo que va de Don Bosco a Venezuela y 3 carriles para el tramo que va desde Venezuela hasta RN3.



Tramo Av. Don Bosco - Venezuela



Tramo Venezuela - RN3



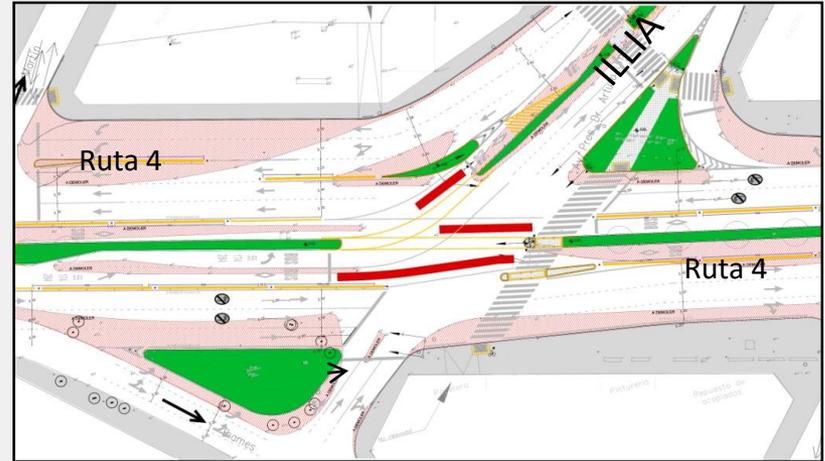
Cortes

Illia y RP4

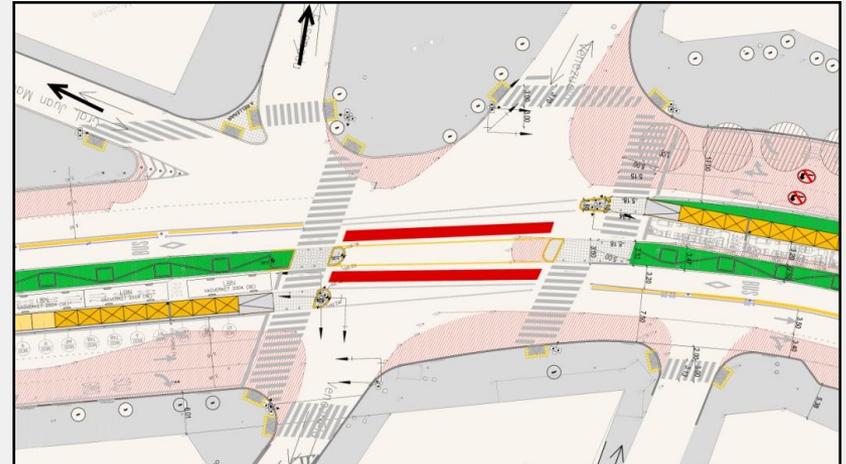
- Escenario actual:



- Escenario proyecto:



Venezuela y RP4

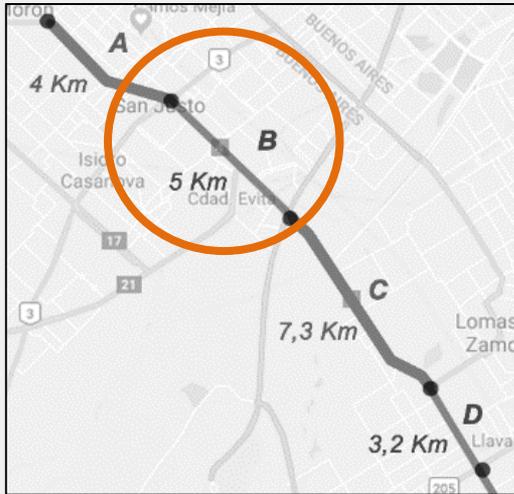


METROBUS
RUTA PROV. 4
-TRAMO B2-
NUEVO DISTRIBUIDOR RUTA PROV. 21

Partido de
LA MATANZA

2019

Descripción del Proyecto



El tramo B2 del corredor Ruta 4 comprende el sector entre Av. Crovara y la Au. Riccheri, en el partido de La Matanza.

El proyecto plantea además el rediseño del distribuidor entre la Ruta Prov. 4 y la Ruta Prov. 21.

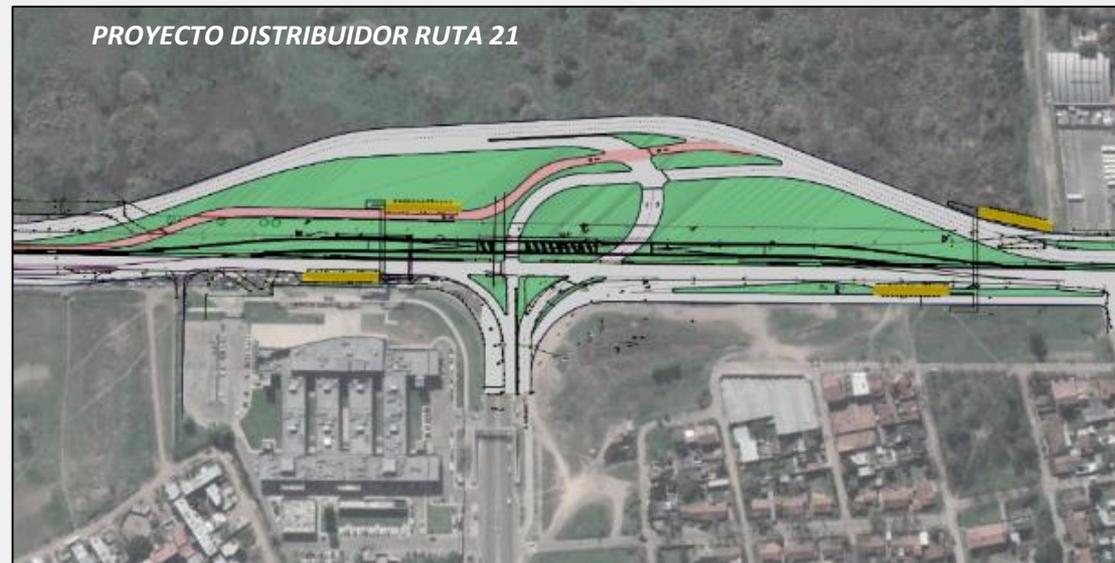
Datos Básicos:

Longitud: **5 Km**

Líneas APP: **9 Total – 7 Máximo**

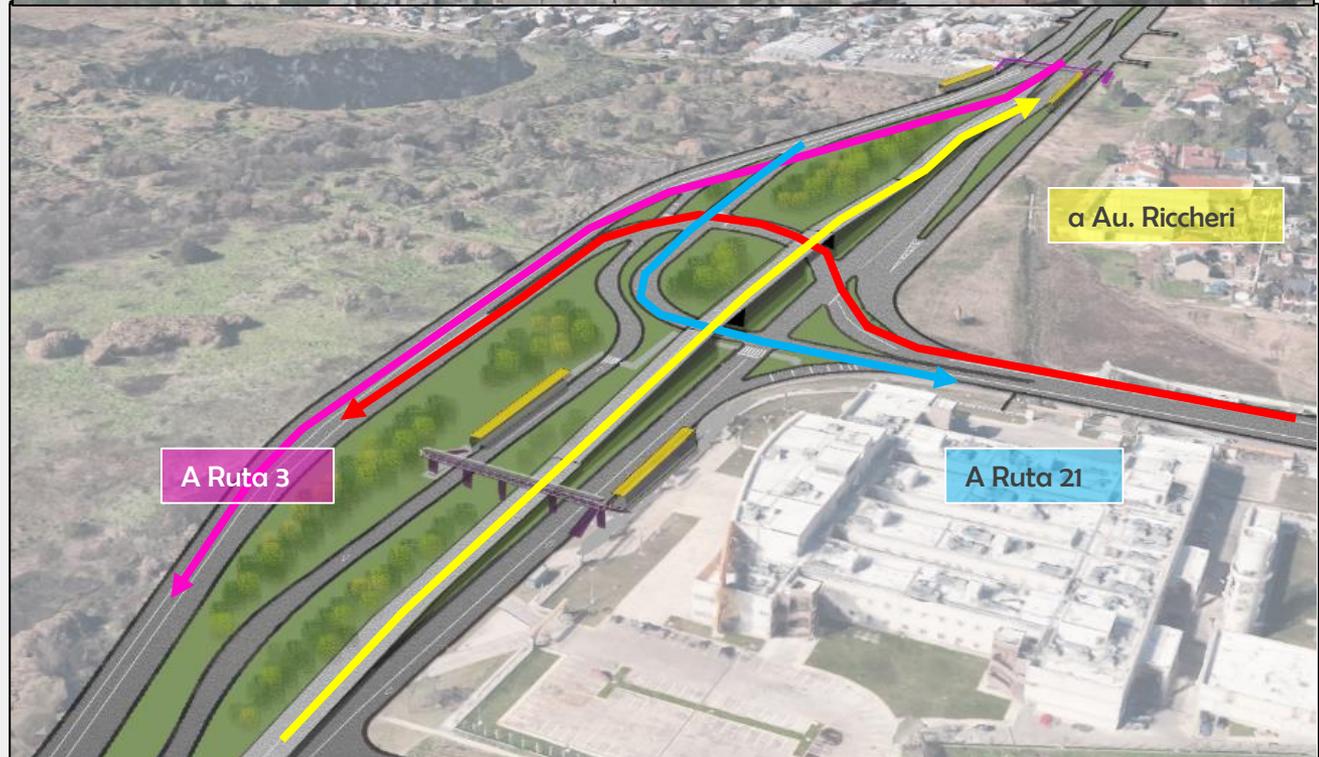
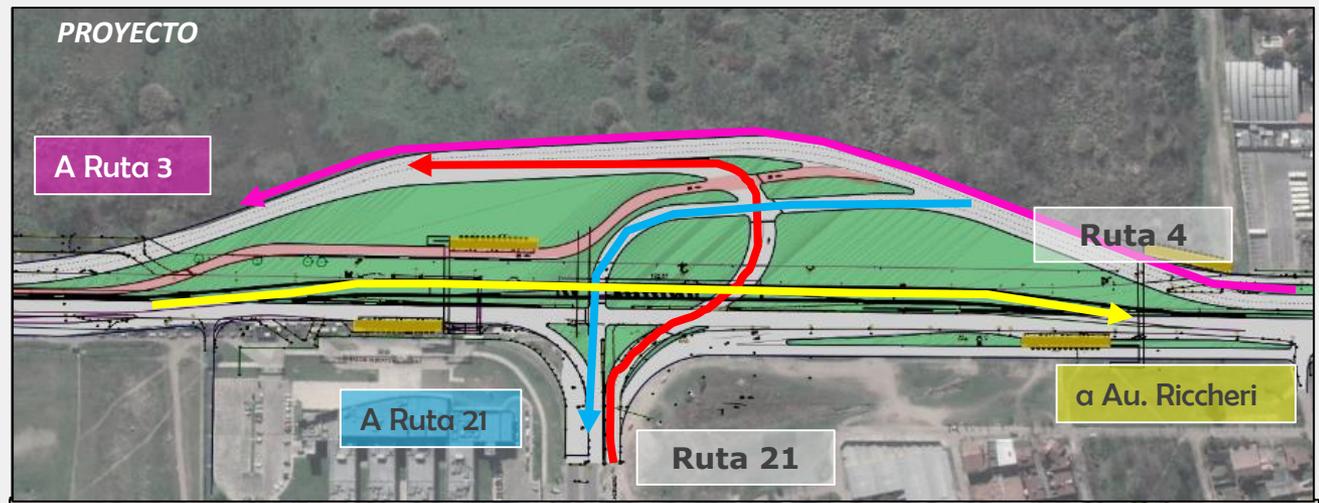
Servicios/hora (total): **50 - 90 serv/hr**

Pasajeros Beneficiados x Día: **80.000**



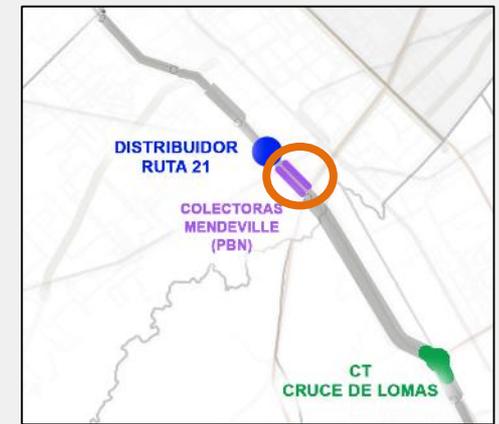
Proyecto

- Rediseño del distribuidor entre RP4 y RP21
- Sentido a RN3 : a Flujo Libre
- Sentido a Au. Riccheri: En Viaducto elevado



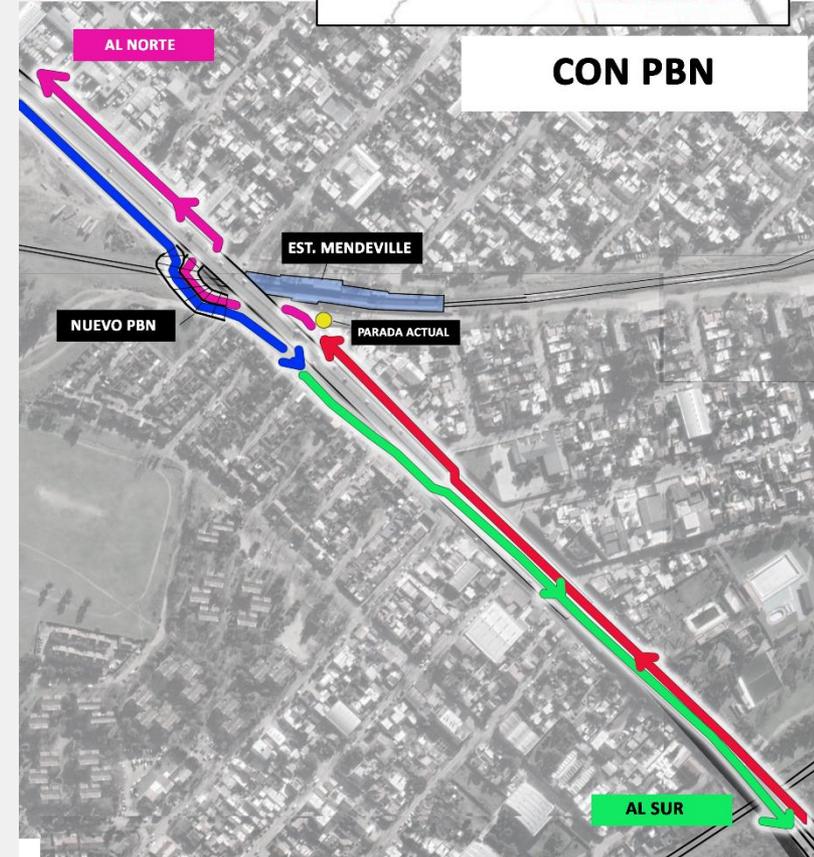
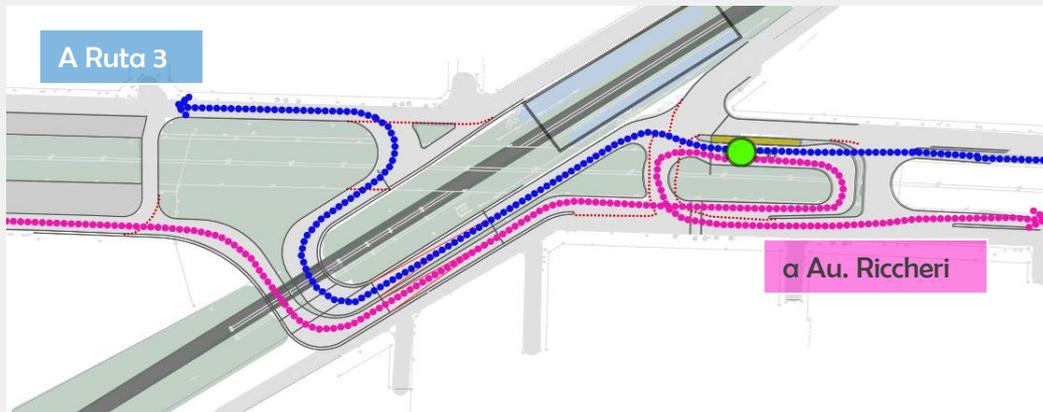
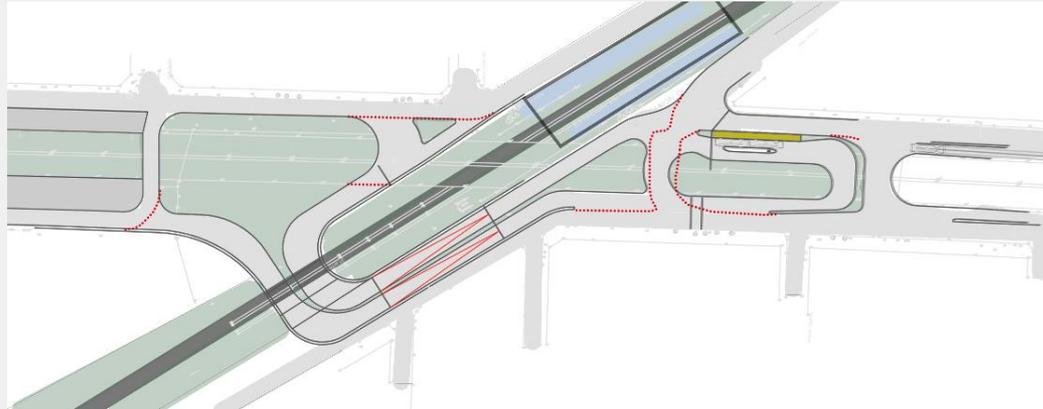
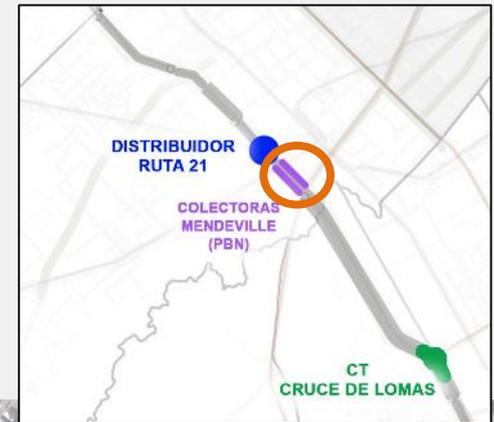
Colectoras Mendeville

Las líneas de transporte público pasante por la RP4, deben bajar del puente entre ambos ramales del Ferrocarril Belgrano Sur, para poder acceder a los pasajeros de dicho lado del barrio y que combinan con el Ferrocarril. Una vez sobre la colector, y para poder continuar su recorrido deben retomar por la colector contraria, retroceder unos 600 metros, volver a tomar la colector sentido al de destino para así volver a subir al viaducto. Esto les implica un **sobrecorrido de 1,2 Km** en ambos sentidos de circulación. Esto produce además que no todos los colectivos que circulan por Camino de Cintura bajen el puente y recojan a la gente de la zona.



Colectoras Mendeville

Una posible solución para dicho conflicto es la conexión entre ambas colectoras a ambos lados mediante la materialización de un Paso Bajo Nivel. De este modo se logra evitar este sobrecorrido y se logra comunicar ambos lados del barrio, que solamente cuentan con pasos a nivel ubicados a unos 950 mts, para cada lado.

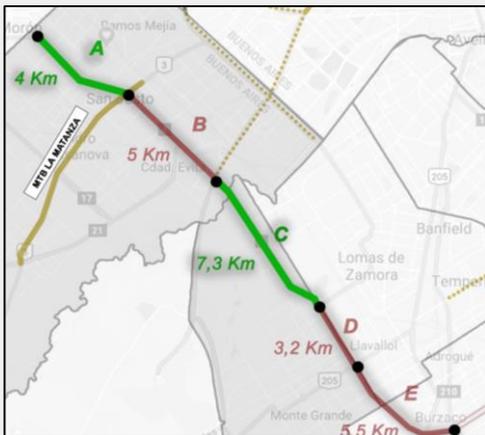


METROBUS RUTA PROV. 4 TRAMO C

ESTEBAN ECHEVERRÍA

2019

Descripción del Proyecto



El tramo C del corredor Metrobus Ruta 4 comprende el sector entre Au. Riccheri y el Cruce de Lomas (Av. Juan XXIII), en el partido de Esteban Echeverría.

Datos Básicos:

Longitud: **7,3 Km**

Líneas APP: **6**

Servicios/hora (total): **70 serv/hr**

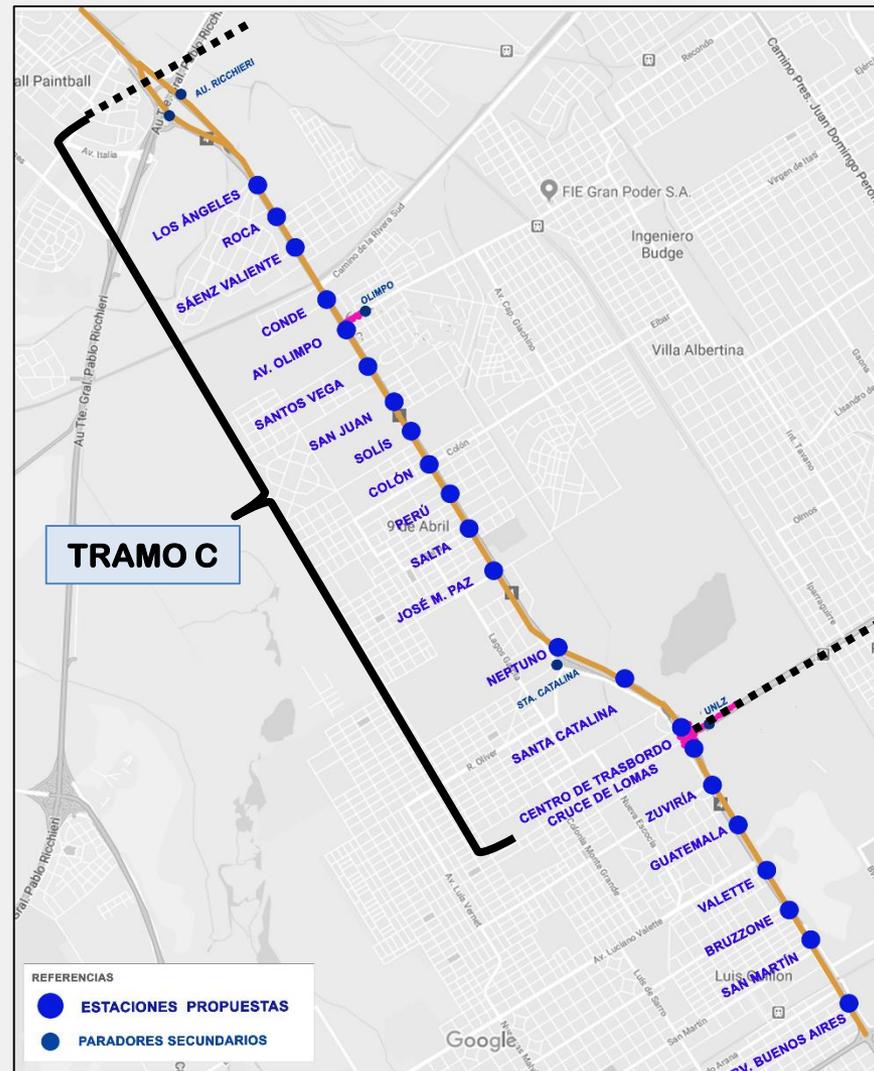
Cantidad de Estaciones: **14**

Pasajeros Beneficiados x Día: **112.200**

Vecinos (a 1000mts): **160.000**

Automovilistas: **111.000**

Camiones: **6.485**



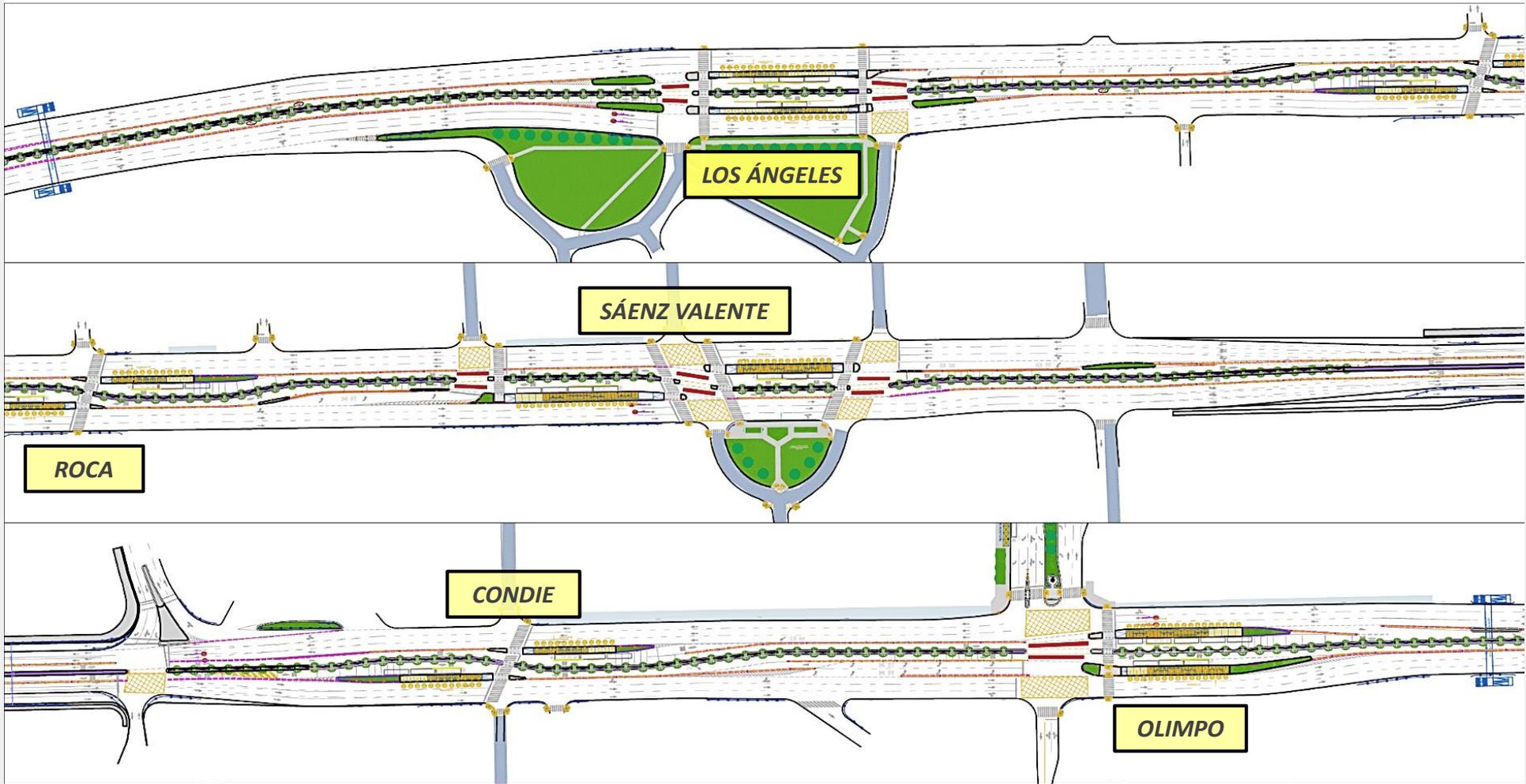
Renders



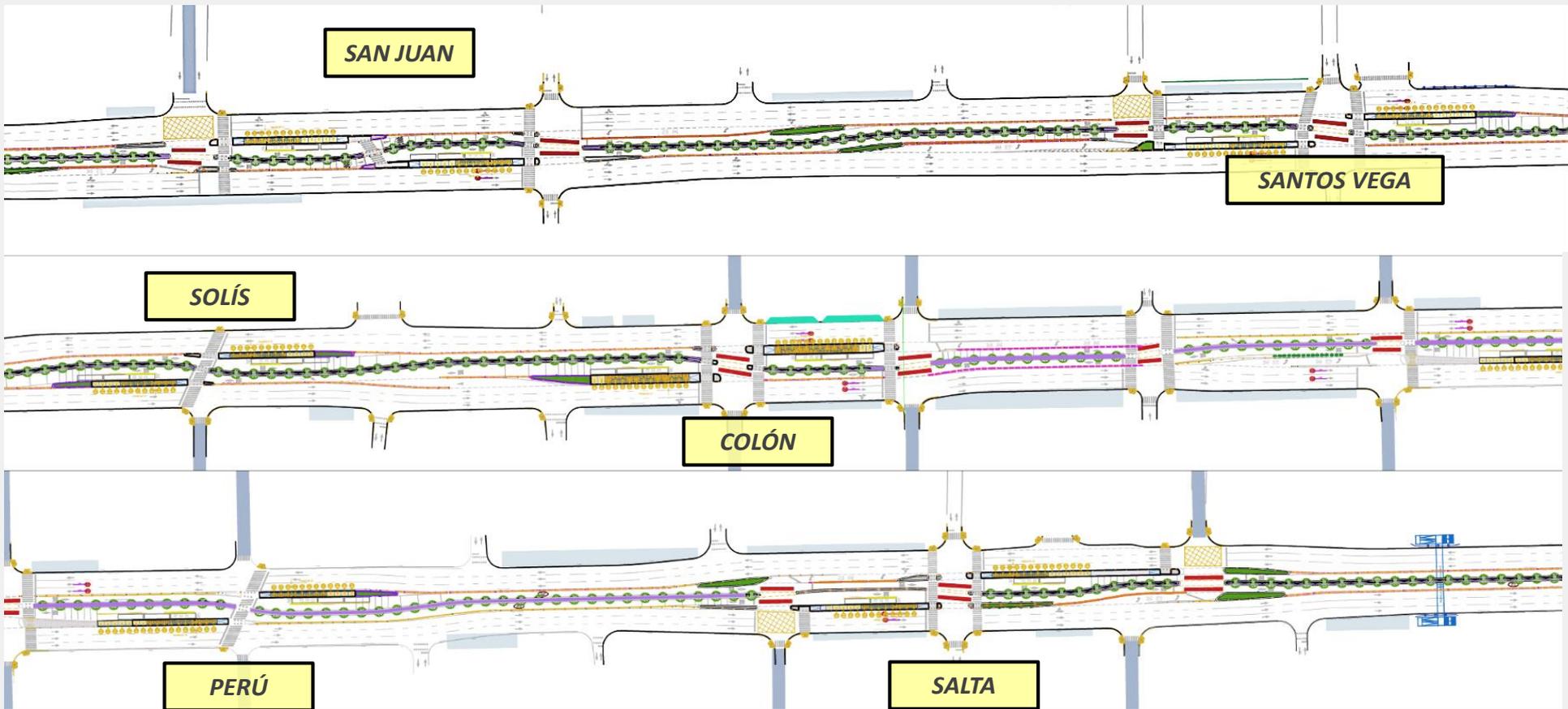
Ruta 4 y Av. Santa Catalina



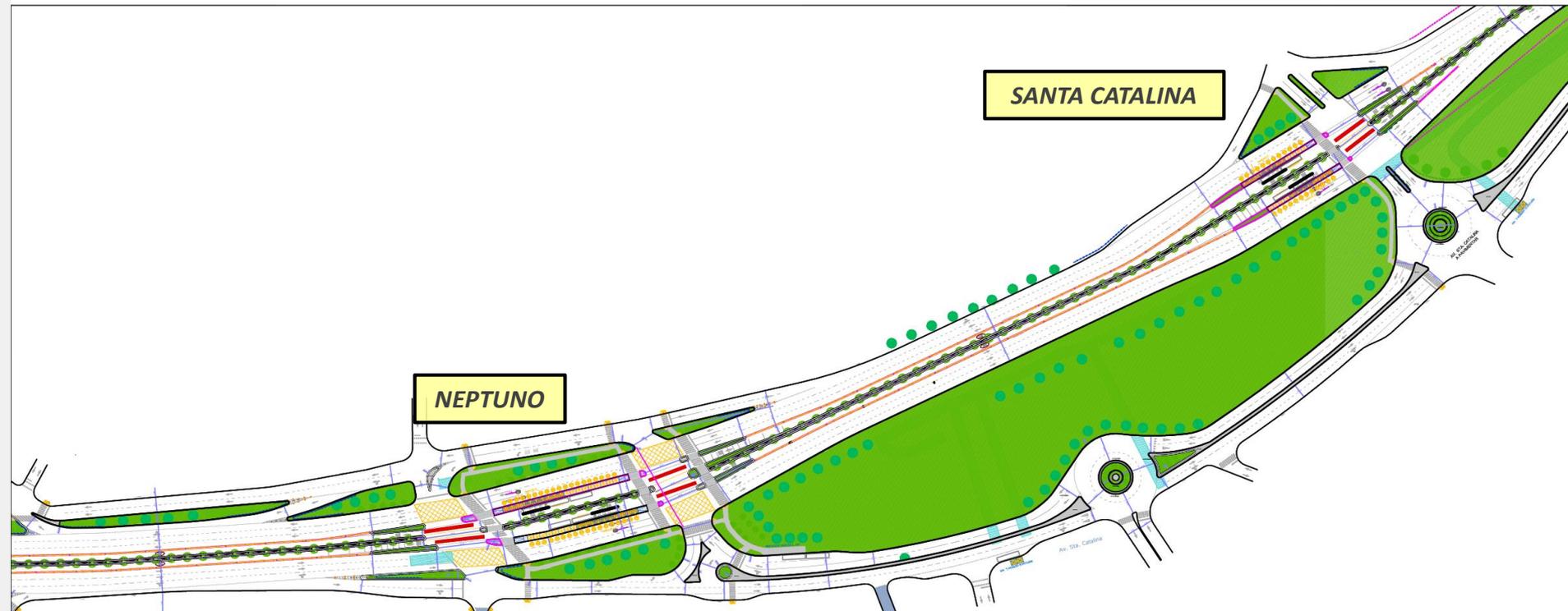
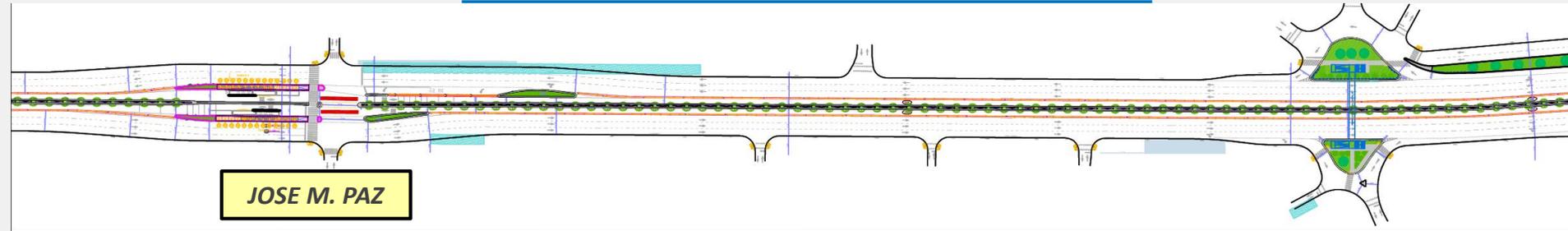
Tramo Au. Richieri - San Juan



Tramo San Juan - Salta



Tramo José M. Paz – A° Santa Catalina



METROBUS RUTA PROV. 4 TRAMO D

PARTIDOS DE
ESTEBAN ECHEVERRÍA Y LOMAS DE ZAMORA

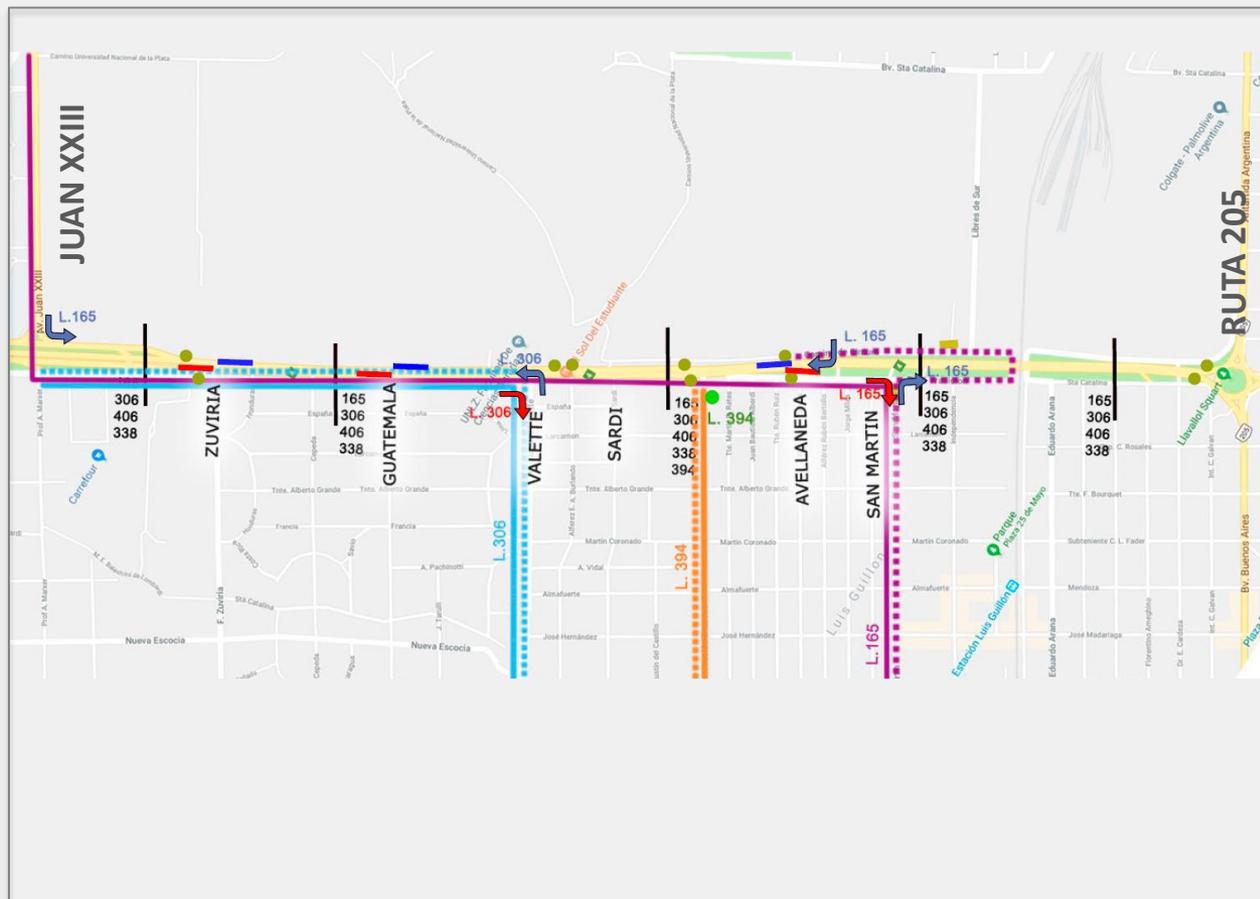
2019

Descripción del Proyecto

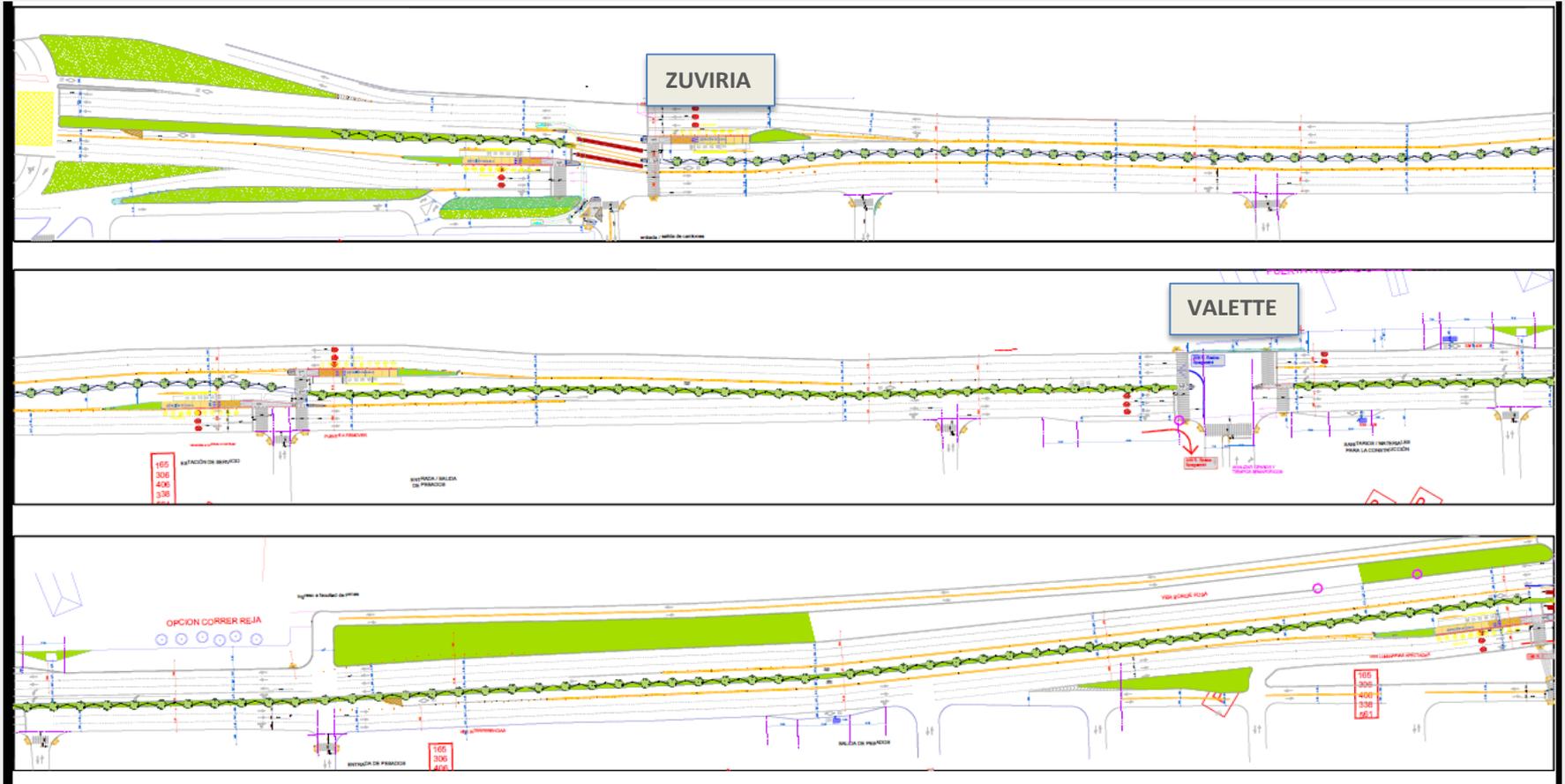
El tramo D del corredor Metrobus Ruta 4 comprende el sector entre el Cruce de Lomas (Av. Juan XXIII) y la Ruta 205 (Rotonda de Lavallol) , en los partidos de Esteban Echeverría y Lomas de Zamora.

PARTIDOS: ESTEBAN ECHEVERRIA Y LOMAS DE ZAMORA
LONGITUD: 3 Km
CANTIDAD DE LÍNEAS: 14
CANTIDAD DE ESTACIONES: 4
LÍNEAS: 6 Líneas (51, 165, 306, 338, 406, 501)

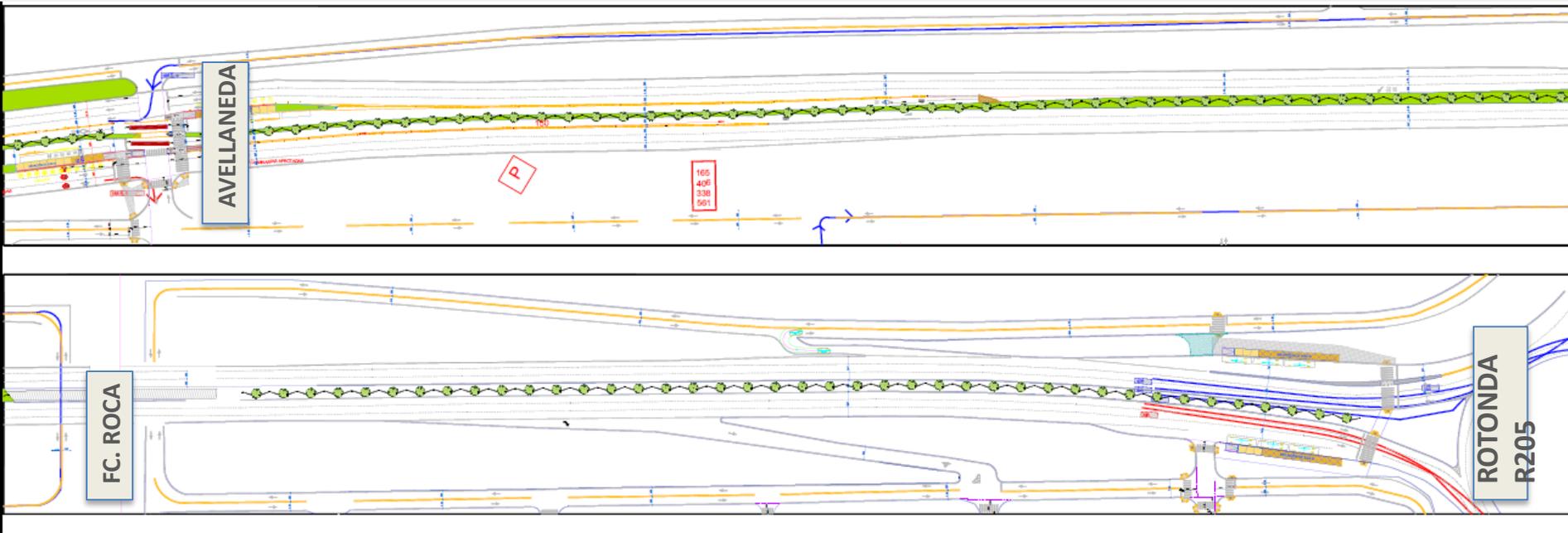
BENEFICIADOS: 105.000
Beneficiados totales (incluye pax, vecinos y automovilistas), de los cuales 70.000 pasajeros



Planos del Proyecto



Planos del Proyecto



Proyecto:
**CENTRO DE TRANSBORDO
CRUCE DE LOMAS**

Partidos de
Esteban Echeverría
y
Lomas de Zamora

2019

Descripción del Proyecto

La intersección de las Av. Juan XXIII con la ruta 4 es un punto de conexión entre zona sur, el oeste y la capital, sumado a atractor como la Universidad de Lomas de Zamora, genera un alto número viajes y trasbordos para las 14 líneas de transporte público que circulan por la zona.

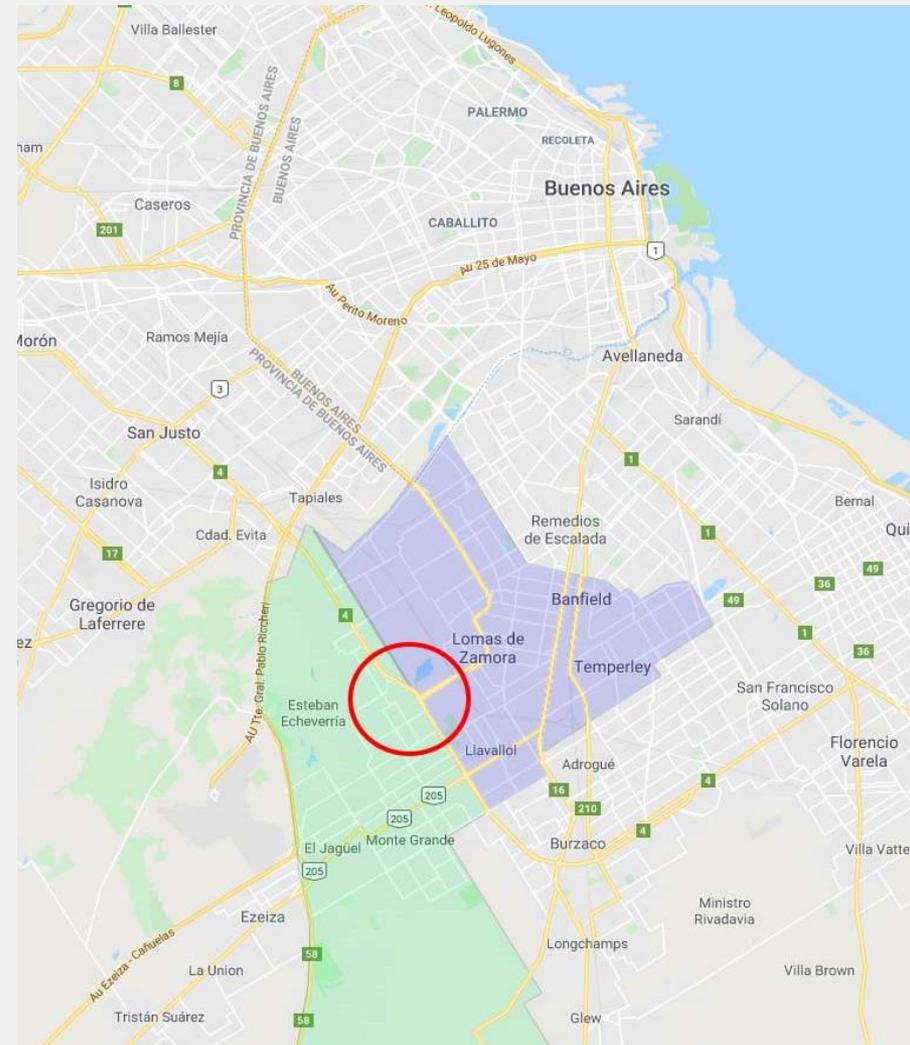
Características que hacen determinante la necesidad de ordenar su entorno y garantizar la seguridad tanto vial como peatonal.

Ubicación: Ruta 4 y Av. Juan XXIII

Partidos: Esteban Echeverría y Lomas de Zamora de Zamora

Lineas: 14

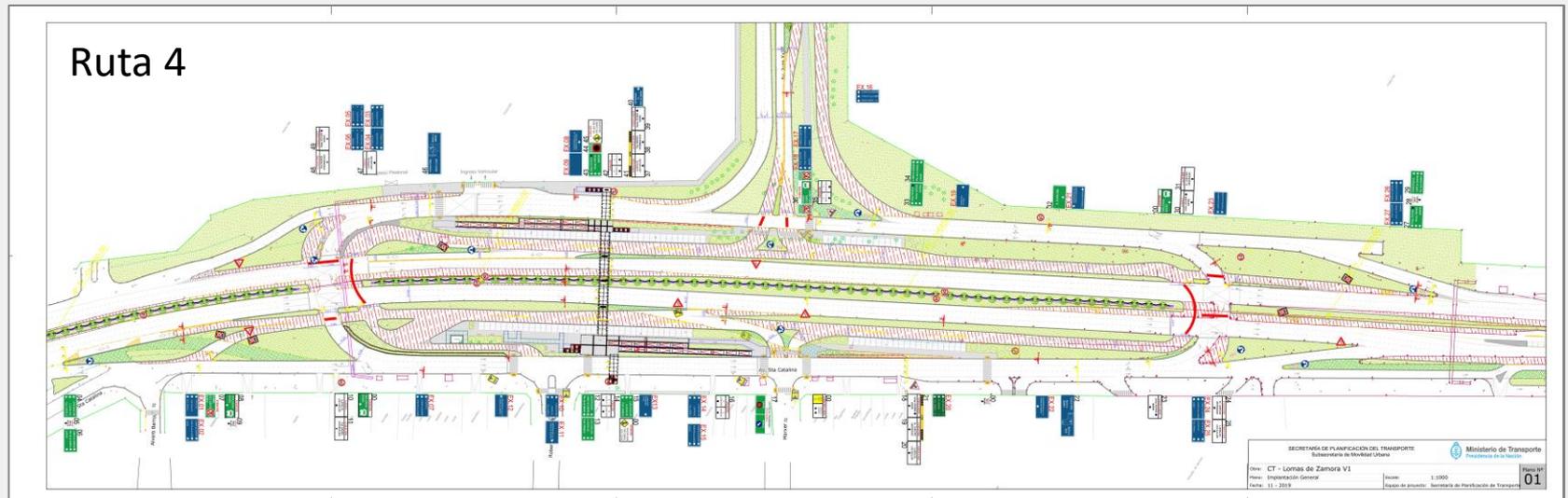
Servicios hora: 200 s/h



Implantación

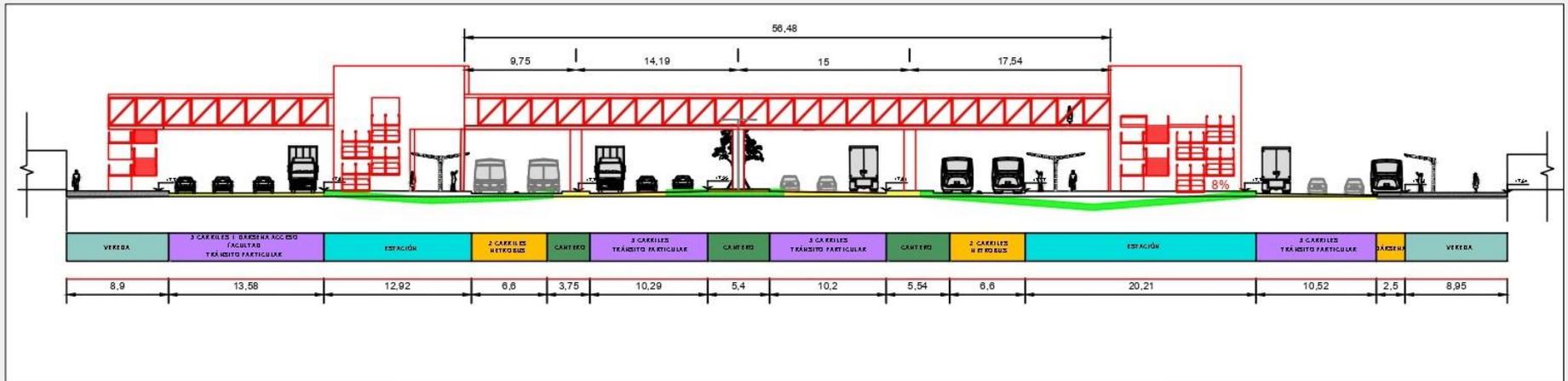


Planos del Proyecto



Corte del Proyecto

Puente Peatonal



Proyecto:

CENTRO DE TRASBORDO NUDO DELLEPIANE-RICCHERI

C.A.B.A

2019

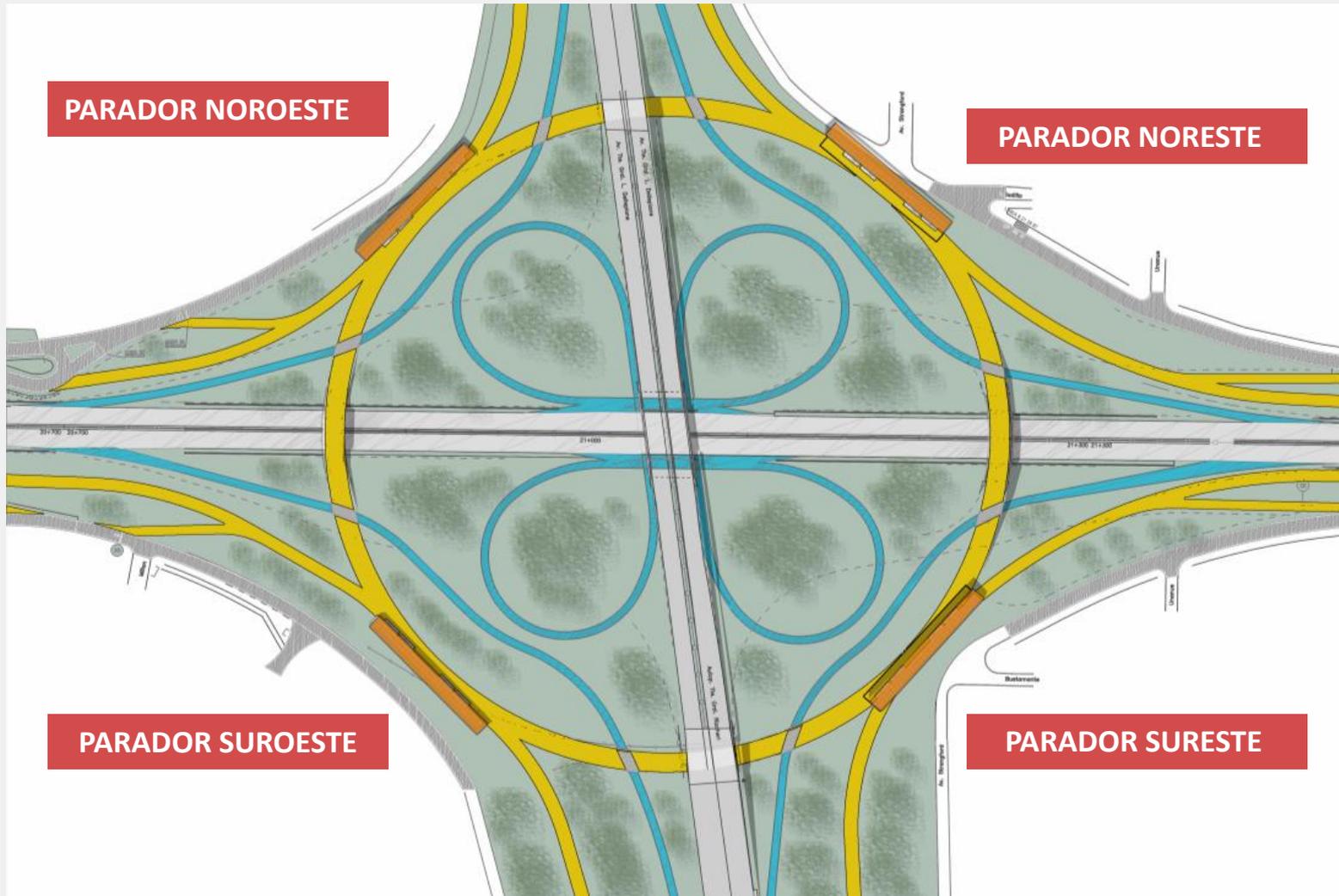
Descripción del Proyecto

Nueva vialidad y paradores en el nudo vial de Au. Dellepiane/Riccheri y Gral. Paz para trasbordo de pasajeros

- 13 Líneas Urbanas + Combis (opcional)
- 220 servicios / hora
- 4 NUEVOS PARADORES
- **185.000 pax/día beneficiados (estimados)**
- **Anteproyecto finalizado**



Planos del Proyecto



Proyecto:
**METROBUS
NORTE III**

PARTIDOS DE
VICENTE LÓPEZ Y SAN ISIDRO

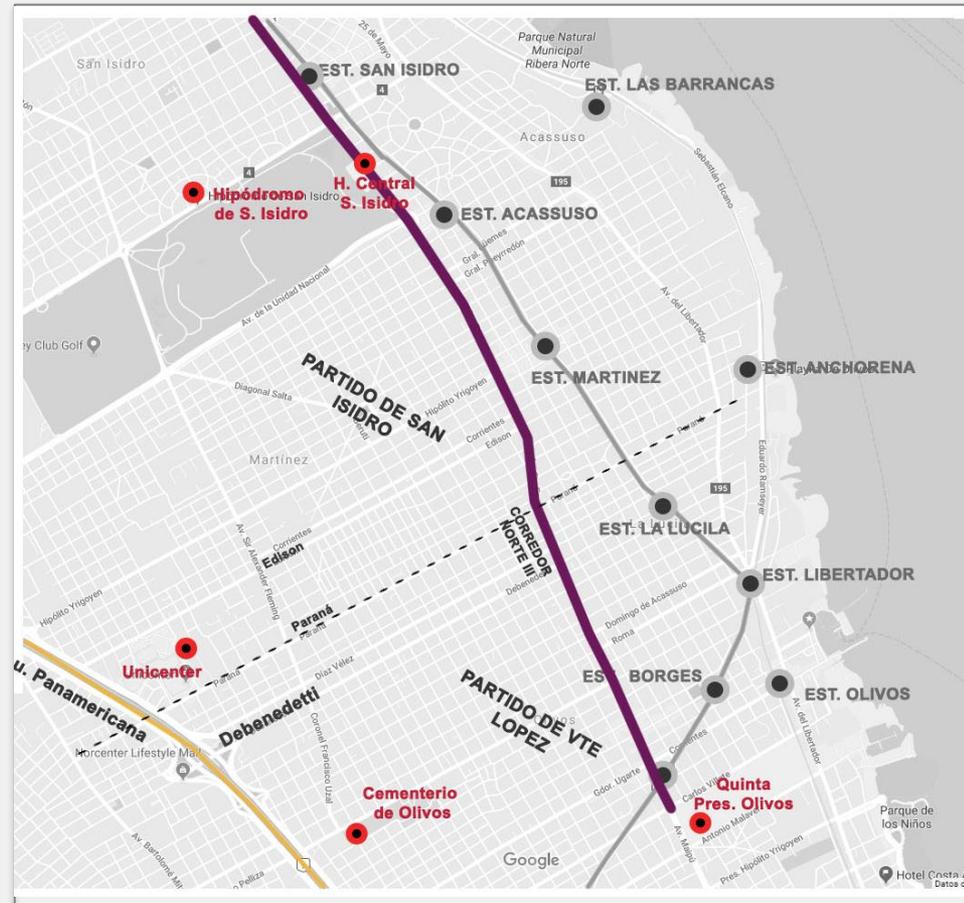
2019

Descripción del Proyecto

Continuación del Metrobus Norte (AV. Maipú)

PARTIDOS: San Isidro - Vicente López
LONGITUD: 5.20Km (Hasta Av. Marquez)
CANTIDAD DE LÍNEAS: 14
CANTIDAD DE ESTACIONES APROX: de 12 a 13
LÍNEAS: 203-60-365-343
333-707-407-314-59-19
71-152-21

Composición similar a otros tramos de Metrobus Norte con la excepción de veredas de 4.4/6.6 mts aprox.
Interferencias próximas a cordones.

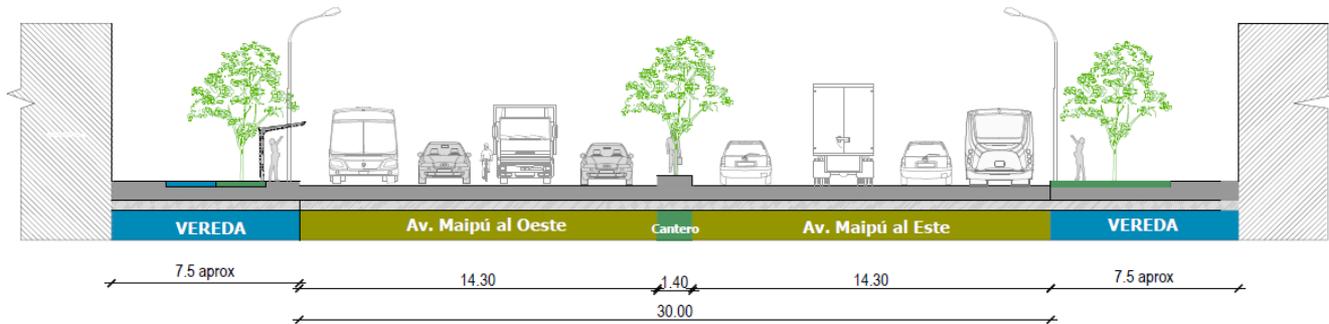


Cortes

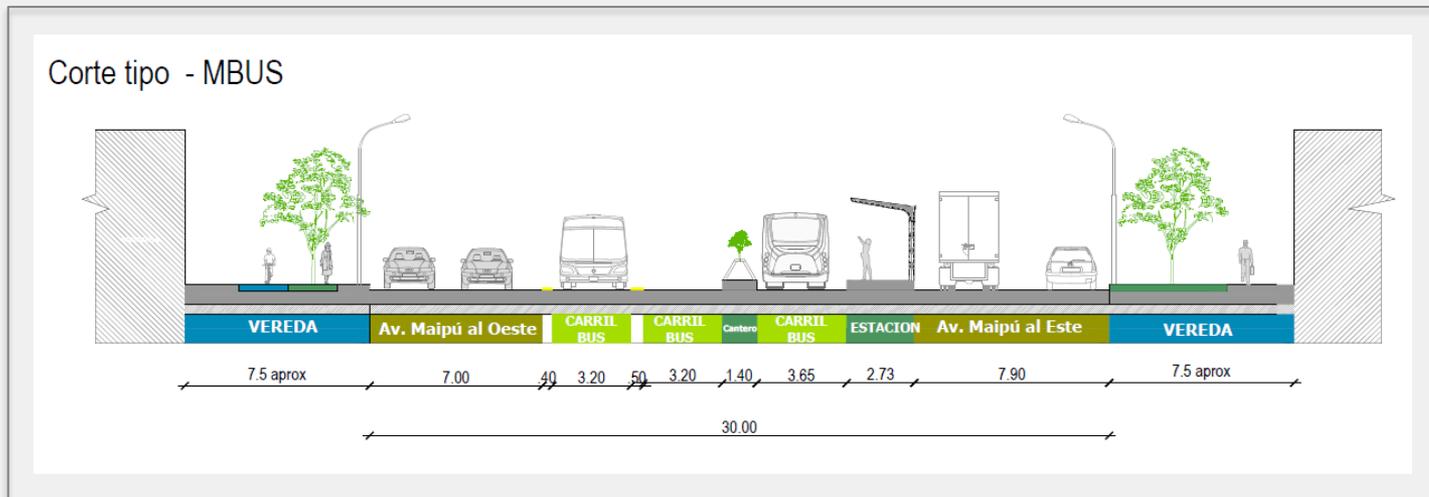
Eje: Av. Maipú / Av. Santa Fe

Composición actual carriles: 3 + 3 (con boulevard central)

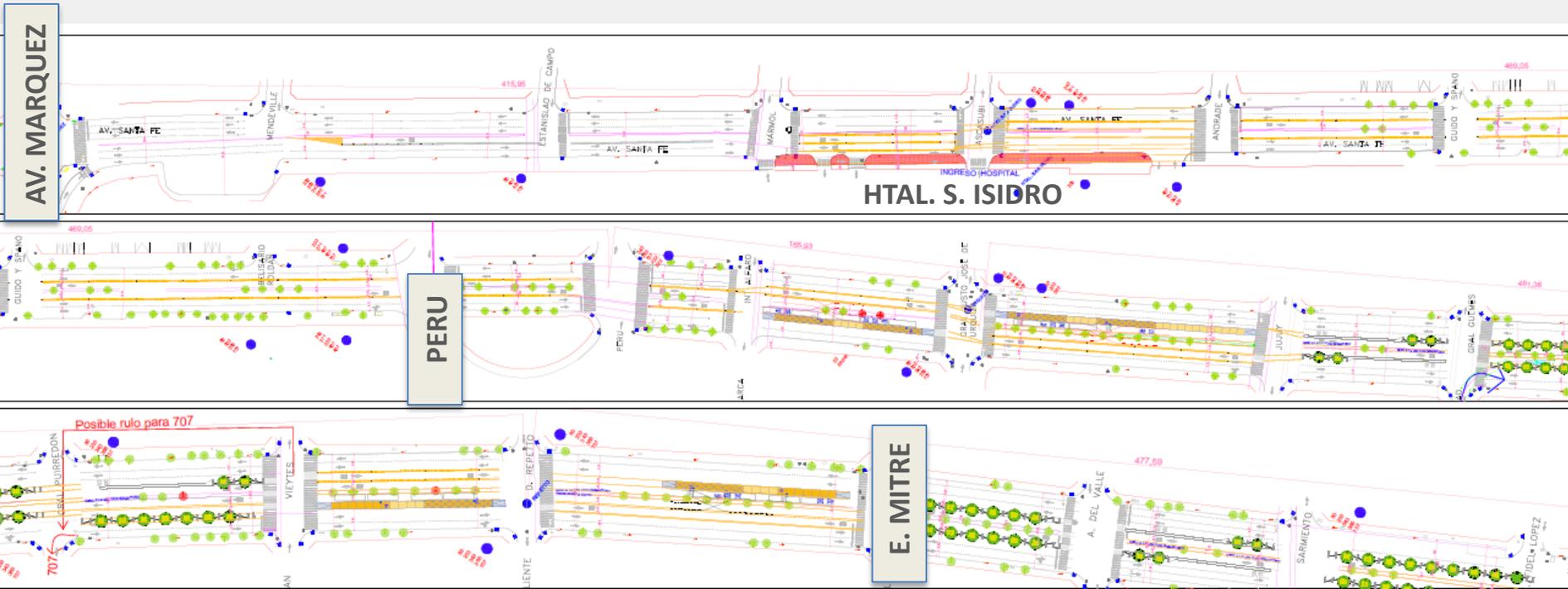
Corte tipo - existente



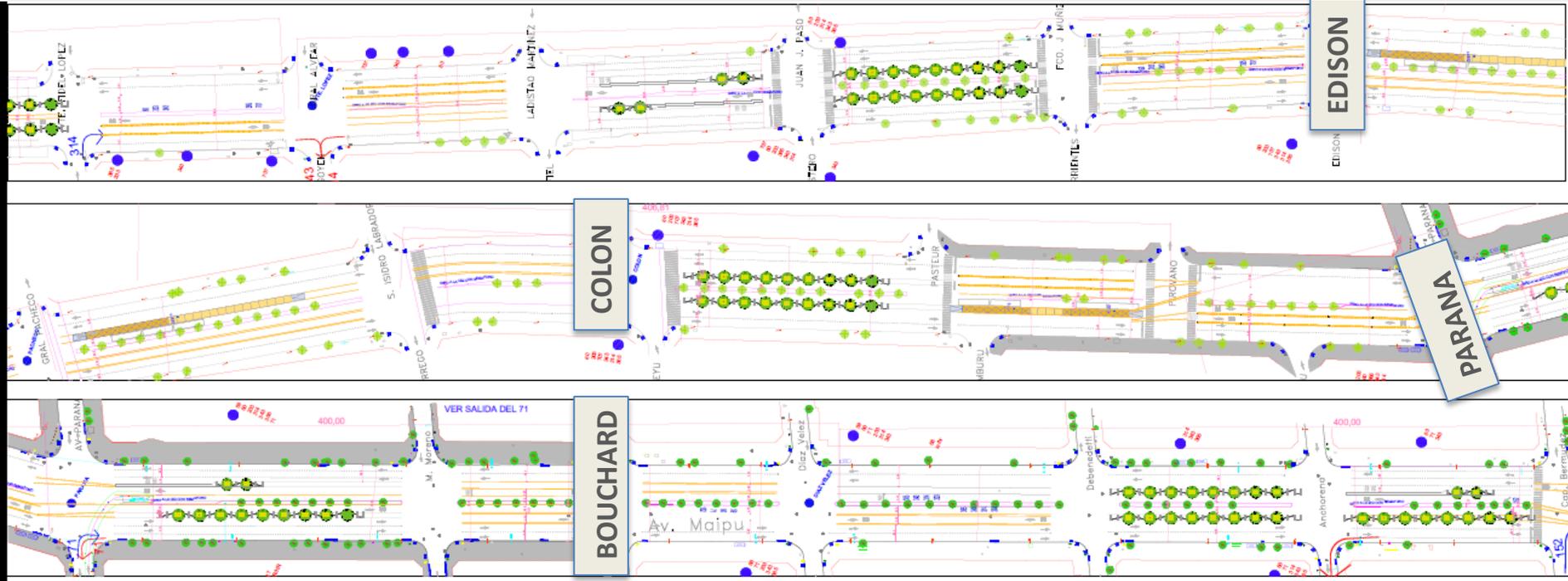
Configuración propuesta: Estaciones 2.73 mts con sobrepaso + separador físico de 1.40 mts + 4 carriles tránsito general



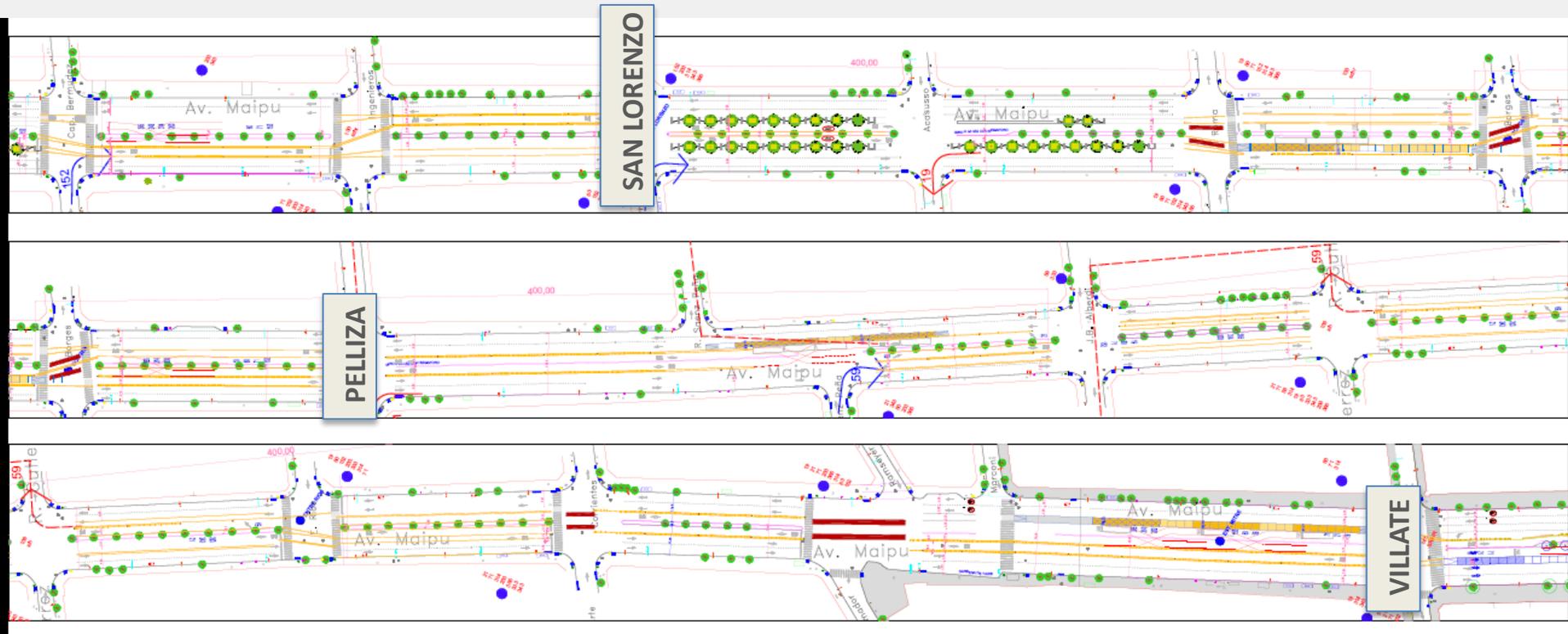
Planos del Proyecto



Planos del Proyecto



Planos del Proyecto



Proyecto:
METROBUS
PASCO

Partidos de
QUILMES – LOMAS DE ZAMORA

2019

Descripción del Proyecto

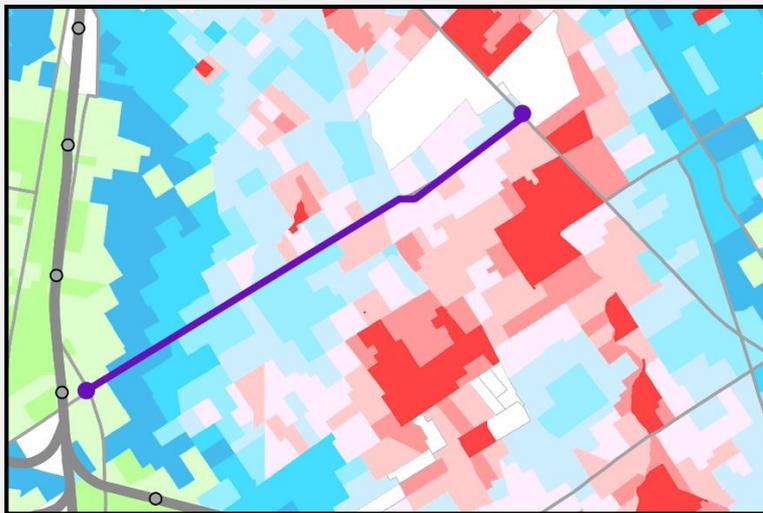
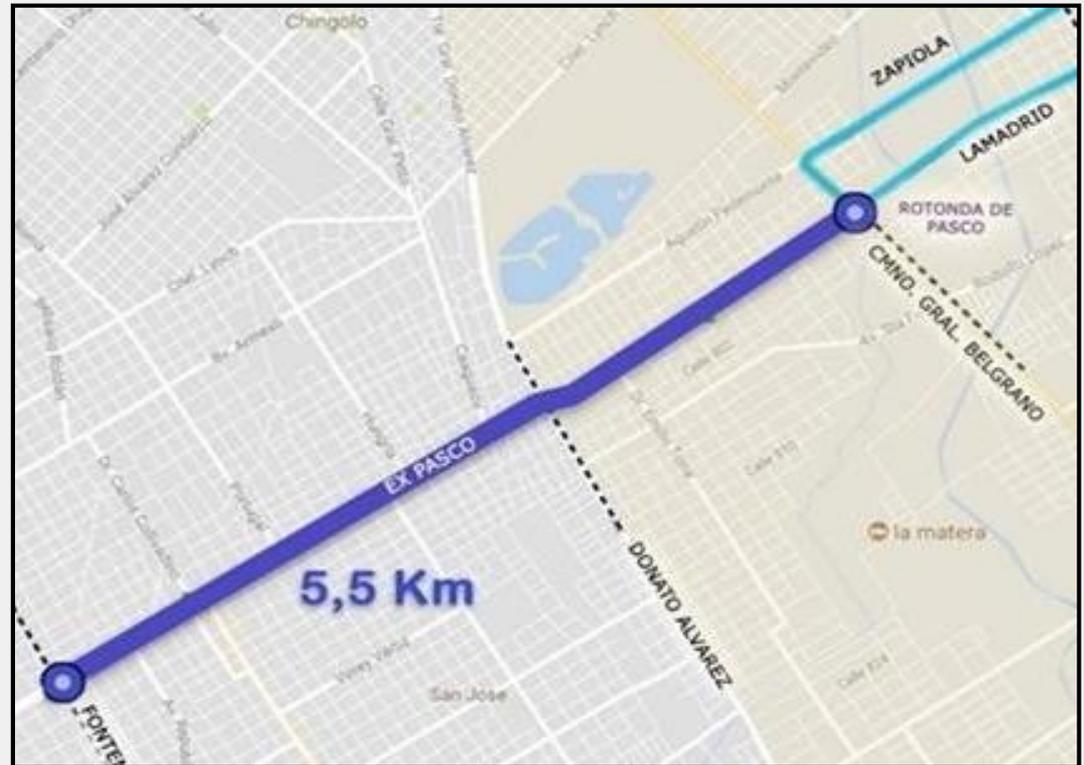
5,5 kilómetros

14 Estaciones

14 Líneas

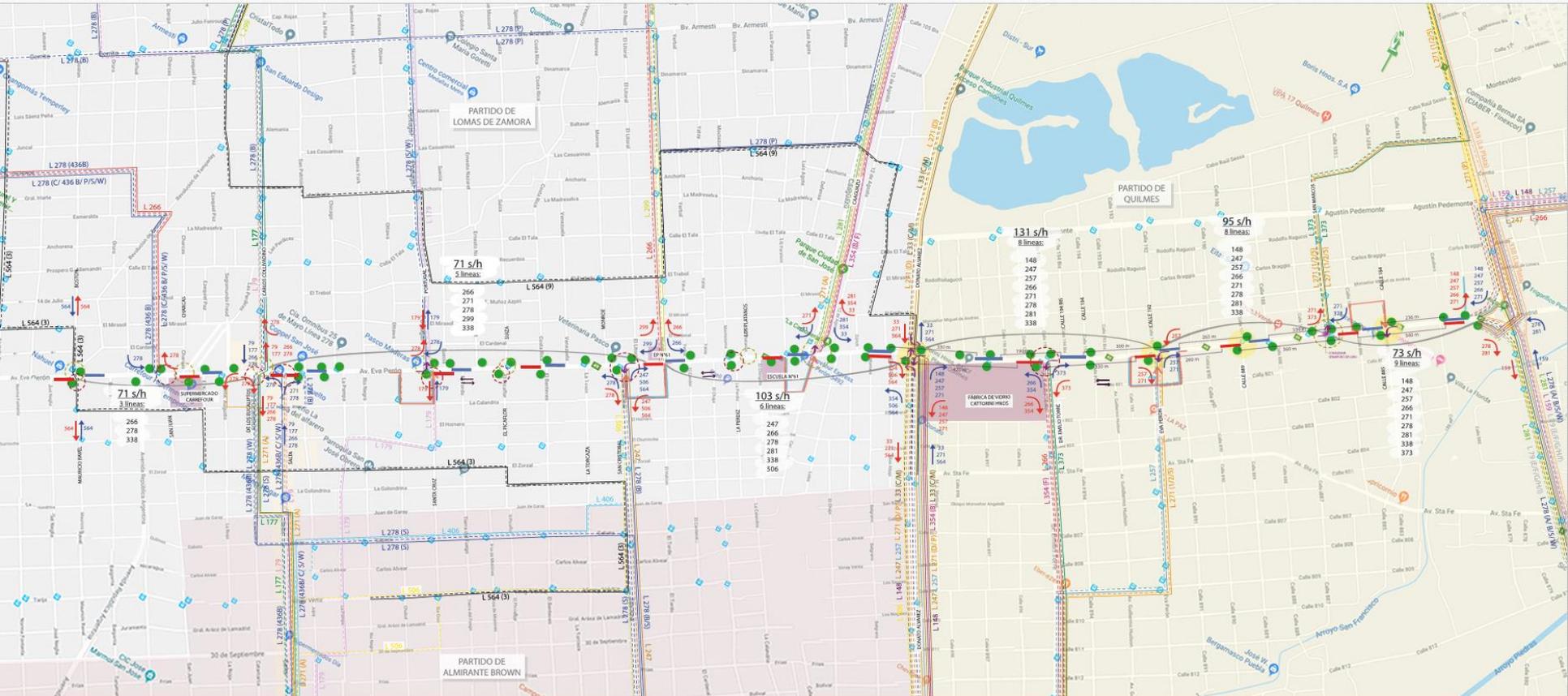
130 Serv/hora

112.000 Pax





Implantación



MTB TOMAS FLORES
EX - PASCO
PLANO GENERAL

— NUEVAS ESTACIONES SENTIDO LOMAS DE ZAMORA
— INGRESOS BUS - ACTUALES
— PLAN DE PAVIMENTACION

— NUEVAS ESTACIONES SENTIDO QUILMES
— EGRESOS BUS - ACTUALES
— RECORRIDO ACTUAL DE BUSES

● PARADAS DE BUS ACTUALES
— GIROS A LA IZQUIERDA EXISTENTES
— RULOS URBANOS PROPUESTOS

○ INTERSECCIÓN SEMAFORIZADA EXISTENTE SENTIDO OESTE - ESTE
○ INTERSECCIÓN SEMAFORIZADA EXISTENTE SENTIDO ESTE - OESTE
○ INTERSECCIÓN SEMAFORIZADA AMBOS SENTIDOS



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación