

# EL IMPACTO DE LAS OBRAS Y SERVICIOS EN LA GENTE



Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación

# METROBUS



## Impacto en:

- Ruta 3 + Centro de Transbordo González Catán (La Matanza)
- Metrobus Ruta 8 (Tres de Febrero)
- Metrobus Oeste (Morón)
- Metrobus Calchaquí
- Metrobus Florencio Varela
- Metrobus Ruta 8 (San Martín)
- Metrobus Neuquén

## Resultados generales

- **9 de cada 10 vecinos** entrevistados consideran que la construcción del **Metrobus** es **beneficioso** para su **vida cotidiana**.
- El **Metrobus** representa para los vecinos de GBA **calidad** de servicios de transporte público y mejora de la circulación: *“Esto es primer mundo”*.
- Lo definen como **“seguro”, “ordenado”, “rápido”, “accesible”, “que levanta la zona”** y es **“que es cómodo”**.
- El **59%** promedio reconoce que mejora la seguridad de la zona. Los tres factores que mejoran la seguridad son: **la iluminación, paradas más accesibles y mejora del entorno**.

\* **23.912 Encuestas coincidentales y CATTI** con utilización de cuestionario semi estructurado en formato digital a usuarios de servicios u obras del transporte bajo segmentación censal.

# METROBUS



## Menciones positivas

- *“Está muchísimo más iluminado, **cambió hasta la forma de vida**, porque antes **nos mojábamos en las paradas y nos robaban en la oscuridad.**” (Usuario MTB Ruta 8, Tres de Febrero)*
- *“**Antes estábamos en paradas con choripanes y puestos de comida por todos lados, ahora hay techos, hay carteles. Esto es otra cosa, somos gente otra vez.**” (MTB Ruta 3, Matanza)*
- *“Tanto en San Martín como entrando a provincia y en capital se utiliza mucho. **Estás son las cosas que no se ven. Si vamos a trabajar con los pies mojados no es lo mismo que si no nos mojamos esperando. Estas cosas son las que cambian lo cotidiano.**” (Usuario MTB Ruta 8, San Martín)*
- *“**Me parece fantástica la obra, la transformación que está teniendo la ciudad es excelente, se va a mejorar el asfalto, es un gran adelanto para la ciudad y por sobre todo para la gente trabajadora que vive en la zona**” (Vecino MTB Neuquén)*
- *“**Porque me parece buenísimo porque yo vengo desde Laferrere a trabajar y el viaje que antes hacía en 2:30 hs ahora lo hago en 1:30 hs.**” (Usuaría MTB Oeste)*
- *“**Me parece perfecto porque trae organización y levanta el nivel de la ciudad. Porque primero da otro aspecto, segundo moderniza y tercero agiliza.**” (MTB Florencio Varela)*

# PAVIMENTACIÓN



## Resultados generales

- Provincia de Buenos Aires: **Vicente López, Pilar, Lanús, San Miguel, La Plata, Tres de Febrero, Ramos Mejía, Quilmes, Morón, González Catán, Almirante Brown, José C. Paz.**
- En promedio el 85% de los encuestados están entre **"muy o bastante satisfechos"** con las obras realizadas.
- Al ser consultados por la satisfacción con la obra, la frase que más se repite es: **"Hicieron mucho"**.

## Menciones positivas

*"Ahora mucha gente que vivía con barro ahora va a poder salir los días de lluvias y por el ingreso de las ambulancias."* (Pilar).

*"En 70 años nadie hizo nada y esta es la primera vez que pavimentan las calles. Veo cosas distintas."* (Tres de Febrero).

*"Hace 25 años no se hacía nada, había zanja, antes no hacían las terminaciones de los costados esta obra está buena. Están haciendo muchas cosas, acá mismo en el barrio veo que están haciendo calles y también vi la ruta 11 con todo el trabajo que eso trae, así da gusto andar, yo ando por muchas provincias."* (La Plata)

*"Me parece bárbaro, vivo en una calle de tierra y hacía falta. Hace 45 años no se asfaltaba nada".* (Quilmes)

\* **14.851 Encuestas coincidentales y CATTI** con utilización de cuestionario semi estructurado en formato digital a usuarios de servicios u obras del transporte bajo segmentación censal.

# RED SUBE



## Descripción de trabajo

Evaluación del conocimiento y percepción del sistema integrado multimodal de transporte público del Área Metropolitana de Buenos Aires, **Red Sube** en las estaciones Retiro, Constitución y Once.

## Resultados generales

La implementación de **Red Sube** fue **exitosa**, calificada de forma **positiva** en **8 puntos** por los encuestados en una **escala valorativa de 1 a 10**.

### Menciones positivas:

*“Antes andaba fijándome en el costo del transporte en relación al tiempo para tomarme algo y ahora hago más combinaciones porque con la plata con **los descuentos está bien y el tiempo de viaje es menor**”.*

*“Es una ayuda. **Es un buen sistema** ojalá no lo saquen porque es excelente. Te ahorras mucho además **ves un servicio algo mejor que antes de transporte público**”.*

*“Me parece que **es un buen sistema**. Yo que **lo uso casi todo los días me ahorro bastante**. Además tomo 3 transportes generalmente así que fue acertada la implementación” .*

\* **5.994 Encuestas coincidentales y CATTI** con utilización de cuestionario semi estructurado en formato digital a usuarios de servicios u obras del transporte bajo segmentación censal.

# PASO BAJO NIVEL

## Resultados generales

- **Paso bajo nivel:** Intersección de la **calle 1 y 32** en **La Plata**.
- El **65%** de los vecinos encuestados están **"muy o bastante de acuerdo"** con la construcción del **paso bajo nivel**.
- **5 de cada 10 personas** encuestadas confirmaron la importancia de la obra por haber sufrido o escuchado de algún accidente vial.

### Menciones positivas:

*"He visto miles de accidentes en ese lugar y la espera para cruzar es tremenda."*

*"Porque era necesario por el congestionamiento que ocasionaba la barrera cerrada para que pase el tren."*

*"Vivo enfrente, cada vez que pasa el tren la cola llega hasta la 4 y 5, además van a evitar choques."*

\* 2.171 Encuestas coincidentales y CATTI con utilización de cuestionario semi estructurado en formato digital a usuarios de servicios u obras del transporte bajo segmentación censal.





Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación